

雙月刊

第50期

2022年7月18日

臺中新聞

發行機關：臺中市政府新聞局

發行人：鄭照新

地址：臺中市西屯區臺灣大道3段99號

電話：(04) 22289111

承製：聯合報股份有限公司



本刊圖文，非經同意，不得轉載



國內
郵資已付

板橋郵局許可證
板橋字第1893號

無法投遞時請退回

雜誌

中華郵政臺中離字
第2129號登記證

登記為雜誌交寄

台中國際會展中心 上梁

「綠美圖」明年完工 巨蛋工程上網招標 3大地標翻轉台中城市景觀



盧秀燕市長力拚台中三大國際化建設開工，綠美圖今年5月11日上梁，主體工程預計明年初完成；國際會展中心7月6日上梁，台中巨蛋工程已上網招標，力拚年底開工。台中地標建物陸續完成，將翻轉台中城市景觀。

台中國家歌劇院落成後，成為台中嶄新文化地標，加上水滴經貿園區打造的綠美圖、會展中心、中台灣電影中心等，以及北屯的台中巨蛋，將成為台中的亮點建設。

台中市長盧秀燕說，她上任後力拚三大國際建設動工，符合台中需要，未來要拚經濟有經貿中心，也有結合美術館與圖書館的文化場館，更有容納萬人室內體育場館，這三大場館完工指日可待，台中建設更完善，市民生活品質也可提升。

台中「綠美圖」是全台首座美術館、圖書館雙館共構，建築團隊是2010年普立茲克建築獎得主、日本知名建築師妹島和世與西澤立衛，兩人組成的SANAA建築師事務所，與台灣劉培森建築師事務所跨國合作，5月11日舉行上梁典禮，工程主體預計明年初完工，預計2025年開館，為台中帶來藝術、閱讀、文化夢想。

台中國際會展中心由台灣大壯聯合建築師事務所、何鴻志建築師事務所、日本株式會社佐藤總合計畫



↑台中國際會展中心7月6日舉行上梁典禮，盧市長於典禮中表示該會展中心「承載中部產業界及市民期盼」。

（AXS共同規劃設計，以「大樹之門」（TREE GATE）為發想，作為中央公園的入口意象，並擁有巨型魔毯之稱的曲面屋頂，除了打造活動、藝文、遊憩的廣場，亦成為國際級展覽及會議的重要舉辦地點。

會展中心最大可使用攤位數約2,360攤，最多共可容納12,600人之會議空間，7月6日已舉行上梁，預計2023年一期主體工程完工，二期裝修

及機電空調工程業於今年4月開工，透過一、二期工程併行施作，預計2024年完工，全案將於2025年OT營運廠商完成進駐後啟用，屆時將可發揮台中前店後廠的優勢，提升在地產業的國際能見度，帶動觀光、住宿、餐飲、交通等龐大展會商機。

台中巨蛋由東京奧運主場館建築師隈研吾設計，與台灣九典聯合建築師事務所合作，前期規劃設計已完成，

↑台中國際會展中心採白、灰色為基調，融合周邊景觀的「綠」，打造適合活動、藝文、散步、遊憩的廣場。



市長有話說

盧秀燕

台中三大國際化建設在今年達到重要的里程碑：台中綠美圖與台

中國際會展中心分別於今年5月及7月上梁；台中巨蛋也歷經多年規劃，力拚在今年底動工。未來台中市民將有屬於台中的圖書館、美術館、展覽中心與巨蛋。此外，改善海線積水的南山截水溝年底即將通水，攸關山城居民救護需求的東豐快速道路也力拚年底復工。「開不了工的要開工，完不了工的要完工。」市府持續推動建設，為市民打造更好的居住環境。

目前工程上網公告，力拚年底開工，為國際級多功能體育場館，以「天空迴廊、運動公園、世界地標、市民樂園」為主軸，主場館外設計環狀步道，場館內外都精彩。

海線告別淹水



↑南山截水溝預計年底通水，將可解決海線地區積水問題，新闢的「向上一橋」與「向上二橋」可使向上路維持通行。圖中最靠近之橋梁為向上一橋。

南山截水溝年底通水

新闢橋梁第四標完工 防洪也兼顧交通路網便捷

為解決台中沙鹿、梧棲、龍井等地區淹水問題，台中市政府與經濟部水利署合作進行「南山截水溝計畫」，經濟部水利署辦理山腳排水上游延伸段河道新闢、中市府水利局辦理南山截水溝護岸工程及建設局辦理山腳大排拓寬及上游延伸段新闢橋梁工程。市府表示，目前延伸段橋梁第4標已完工，等今年底下游既有山腳大排拓寬完成後，將正式通水。

台中市長盧秀燕說，前市長胡志強提出「南山截水溝計畫」，匡列50億元預算進行，加上前市長林佳龍「一棒接一棒」接續努力，還有多位民意代表在中央、地方爭取及支持預算，讓這項計畫今年底可望順利完工。

盧市長表示，南山截水溝計畫是大

規模的重要工程，山腳排水上游延伸段工程已告一段落，預計今年底下游既有山腳大排拓寬全數完成後，將一併通水；未來可截流大肚山台地逕流，分流沙鹿北勢溪、南勢溪，大幅改善海線地區每逢颱風豪雨易積淹水情形，保障市民生命財產安全。

新闢河道將既有向上路平面道路改建為橋梁，第4標新闢的2座橋梁，分別命名為「向上一橋」、「向上二橋」，讓向上路可以維持通行，提升都市防洪，也兼顧交通路網的完善便捷。

市府表示，第4標的橋梁長度約45公尺、寬度15.5公尺，經費約為1.29億餘元，感謝經濟部水利署補助橋梁經費3,430萬元，也感謝地方民代支



↑台中市政府舉辦南山截水溝新闢橋梁工程完工祈福典禮。

持市府預算，讓此案能順利進行。

水利局表示，南山截水溝計畫分為第1期下游拓寬段與第2期上游延伸段，其中第2期山腳排水上游延伸段治理工程新闢寬度約30公尺河道，由

經濟部水利署第三河川局辦理4件護岸標；建設局說明，建設局代辦水利局4件橋梁標（共8座橋梁），總經費24億元，整治長度1.8公里，已全數完成。

山城救命路東豐快 拚年底復工



↑台中市長盧秀燕強調，東豐快是「救命路」，山城居民有救護等需求可以快速進出，勢在必行要如期動工。

東勢、豐原生活圈快速道路先前因環評遭最高法院撤銷，工程停擺近4年，市府重啟環評通過後，重新發包第3標工程。台中市長盧秀燕表示，東豐快是「山城救命路」勢在必行。建設局長陳大田說，已於7月上網重新招標，力拚年底復工。

東豐快全長9.6公里，分為5標案，第4、5標跨大甲溪橋梁、東勢段已完

工，第1至3標因環評爭議工程停擺，目前在大甲溪留下跨溪斷頭橋梁。盧市長說，921地震重創山城，居民受傷無法進出，這是山城的救命路，總經費130億元，勢必要興建。

台中市政府建設局表示，第3標為石岡銜接大甲溪橋梁段，長度約3.4公里，工程規模龐大，加上物價波動、缺口與疫情影響，工程標已二度



←東勢、豐原生活圈快速道路是山城救命路，市府力拚今年復工。

流標。建設局長陳大田說，檢討採購文件後，採購金額從原先約38億元調高至約45億元，工期從42個月增加至48個月，除了調整預算單價及充分考量工期之外，也增加市府工程預付款30%，朝減少廠商資金調度壓力，投標資格彈性放寬的方向調整，爭取優質廠商投標；契約也納入營建物價指數調整機制，隨物價波動，提供合理補貼，提高投標誘因，已於7月上網招標，盼今年底復工。

市府表示，第1、2標工程西側銜接國道四號，並於台三線設交流道，東側到石岡段，有長達2公里隧道工程，路線經過山坡地、食水料溪等，考驗施工工法與消防技術，目前進行細部設計，全線預計2026年完工。

台中捷運藍線 環評初審通過

屯區捷運可行報告送交通部

台中捷運藍線與屯區捷運在今年6月均有重大進展！台中捷運藍線6月16日通過環評初審，市府交通局長葉昭甫表示，捷運藍線環境影響說明書已通過專案小組初審會議，同時綜合規劃報告於5月提報交通部審查中，市府日前同步辦理基本設計前置作業，持續爭取中央儘速核定捷運藍線。

台中捷運藍線計畫路線西起台中港附近，以高架型式往東沿台灣大道而行，至龍井後，以地下型式續往東並沿台灣大道至台中車站附近，高架段長約10.3公里，地下段長約14.48公里，沿線共設8座高架車站、12座地下車站及1處機廠，並與捷運綠線交會形成十字路網。

屯區捷運計畫方面，包括「屯區捷運環狀線」及「捷運藍線延伸太平」

二段，可行性研究已於111年6月提送中央審查。

屯區捷運計畫總經費共計897.29億元，其中「屯區捷運環狀線」北端，銜接綠延G11站，路線行經大坑情人橋、屯區藝文中心、中山市場以及祥順運動公園，並於太平路/永義路口與「藍線延伸太平段P19站」規劃共站，接著再行經長億公園、十九甲健康公園、大里運動公園以及大慶商圈，並於南端轉乘台鐵/捷運綠線大慶站，路線全長約16.14公里，共設置16座高架車站。

「捷運藍線延伸太平」自東平路向西延伸，行經太平運動場、太平區公所、台新醫院、建國市場及帝國糖廠等，並與捷運藍線連接，路線全長約4.66公里，設置4座地下車站。



↑台中屯區捷運包含「屯區捷運環狀線」（紫色）及「捷運藍線延伸太平」（深藍色）二段，相關可行性研究已於今年6月提送中央審查。

低碳節能 微笑單車2.0電輔車加入營運

台中市推動「iBike倍增計畫」自109年底啟動，目前YouBike 2.0建置突破1,100站，6月21日起更加入「微笑單車2.0電輔車(YouBike 2.0E)」，為市民提供更多元的選擇！

市長盧秀燕於6月21日YouBike記者會表示，她上任前有329站，上任後目標再增千站，目前YouBike已設1,107站進度超前，預計今年可提前達標1,329站，現在台中更是六都之中第一個導入電動輔助車的城市，感謝議員支持通過預算，也感謝微笑單車公司公私協力，共同完成城市低碳節能、健身休閒的自行車建置政策目標。

交通局說明，為提升公共自行車



服務，台中市6月21日起導入「微笑單車2.0電輔車(YouBike 2.0E)」，透過電力輔助讓騎乘時可以更輕鬆、省力，YouBike 2.0E租借方式與2.0相同，可透過「電子票證」或



↑微笑單車2.0電輔車(YouBike 2.0E)租借方式與Youbike 2.0相同，可透過「電子票證」或「手機掃碼」借車，並於Youbike 2.0站點借還。



微笑單車官網

「手機掃碼」借車，市府也將持續加速設站，提供優質的公共自行車服務，以達「交通任意門」。

交通局表示，YouBike 2.0E提供更省力的騎乘體驗，因此費率與2.0

不同，為前2小時每30分鐘20元，第3小時起每30分鐘40元，並享有前30分鐘補助10元優惠，相關站點資訊可至微笑單車官網或下載「YouBike微笑單車2.0」官方APP查詢。

危老重建 設50工作站推動

台中市屋齡30年以上建物超過40萬棟，約占4成，全市平均屋齡29年。台中市政府都發局為防止居住潛在風險，委託台中市建築師公會等單位成立50個工作站，輔導、推動危老重建。

都發局長黃文彬說，台中相較其他直轄市，算較年輕城市，依據內政部不動產資訊平台111年第1季最新統計資料顯示本市總房屋數為107.74萬戶，屋齡30年以上佔39.65%，多數老

舊建築多在狹窄巷弄，消防安全不足、環境品質不佳等問題，台灣地震頻繁，須推動危老重建。

台中市政府都發局委託台中市建築師公會為危老重建輔導團，並成立50處工作站，工作站結合土地開發業、不動產開發仲介業、地政事務所、代銷業、都市計畫及建築設計等行業，期能結合在地專業力量推動本市危老建物自主重建，有重建需求之民眾可以免費提供諮詢。

→市府都發局委託台中市建築師公會成立危險與老舊建物輔導團，設立50個工作站。

都發局委託台中市危老輔導團，辦理都市危老重建獎補助民眾說明會及人才培訓課程，並開設LINE官方帳號，自動回覆市民危老重建相關疑義、整合工作站地點與危老重建專區聯絡方式，歡迎民眾多加利用。



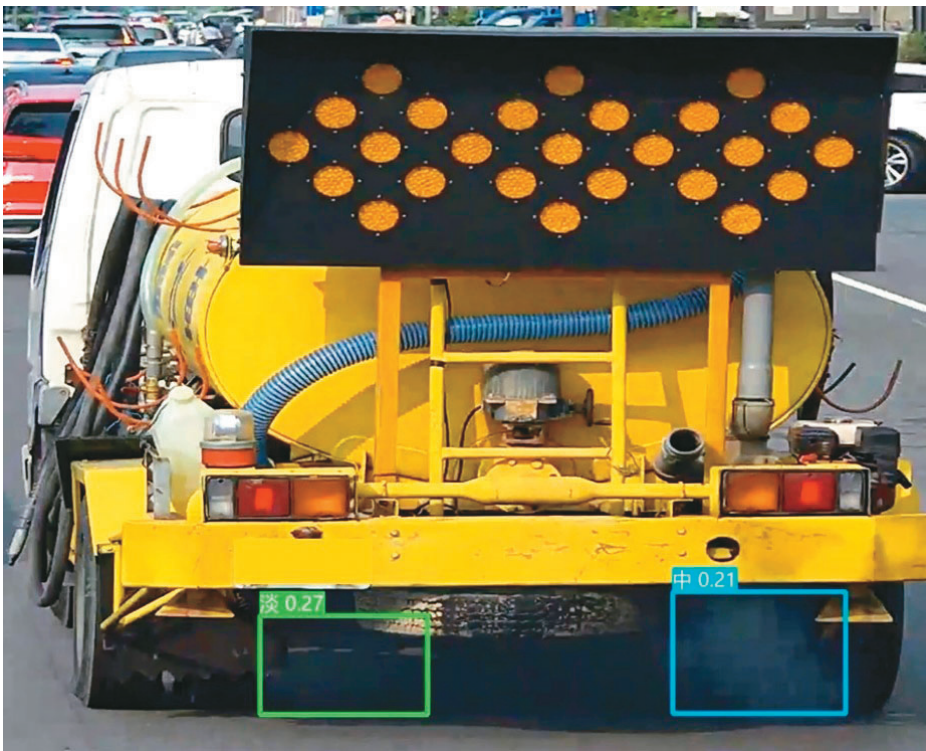
台中市政府 危老重建官方Line



台中市 危老重建工作站地圖

藍天白雲計畫 台中空品改善

上半年PM2.5均值14.1微克 低於國家標準與全國平均 創台中同期歷史新低



↑台中市政府環保局科技執法，AI判煙，將大小烏賊車一網打盡。

台中市改善空污推出「藍天白雲」計畫，根據環保署統計，台中今年上半年PM2.5平均值僅14.1微克，低於全國平均14.7微克，市長盧秀燕指出，是自民國95年以來同期最好的紀錄。盧市長強調，改善空污是她對市民最重要的承諾，不只PM2.5下降，各項污染物也會下降。

台中市政府環保局表示，在大家努力下，台中市今年上半年空品不良(AQI指標大於100)日降至6天，比去年同期減少11天，各項污染物呈下降趨勢。

此外，有鑑於台灣電力股份有限公司台中發電廠及中佳電力事業股份有限公司預計在114年底前增設燃氣複循環機組，為加強管制未來中市轄內增設的燃氣機組，同時督促汽電共生設備鍋爐燃料轉型，台中市正式啟動第四次電力業加嚴作業，並於今年1月14日預告「台中市電力設施空氣污染物排放標準第五條修正草案」。

環保局表示，該修正草案之修正重點，主要規劃採二階段管制，給予業者改善及緩衝時間，同時參考國外管制規範，加嚴增訂氣渦輪機組及複循環機組的「氮氧化物」排放限值、並要求於114年1月1日起即應符合2 ppm；而在汽電共生設備鍋爐部分，則加嚴既有的「硫氧化物」及「氮氧化物」排放限值、並增訂「汞及其化合物」的排放限值。

此外，環保局針對進出台中港區大型柴油車制定台中港空氣品質維護區移動污染源管制措施，將於明年9月23日起生效。

另外環保局擴大智慧辨識、科技執法及污染源減量，透過制高點科技監測，可即時掌握異常排放。

環保局表示，台中空品改善有成效，有信心今年底可達到PM2.5平均值符合國家標準15微克，2030年空品良率(AQI≤100)要超越95%為目標。

台中之光 許樂奪聽奧1金1銅

我國聽障運動選手許樂在夏季聽障奧林匹克運動會大放異彩，在100公尺跨欄及女子100公尺勇奪1金1銅。台中市長盧秀燕大讚，許樂勇奪我國聽奧田徑唯一金牌，肯定許樂及教練簡慶宏的付出與努力，「為台灣、為台中爭光！」

19歲的許樂是世界聽障女子及亞洲U18女子100欄紀錄保持者，今年代表台灣赴巴西參加第24屆夏季聽障奧林匹克運動會(Deaflympics，達福林匹克運動會，簡稱聽障奧運會、聽奧會)。

市長盧秀燕指出，許樂克服疫

→19歲的許樂(右)代表台灣參加巴西聽障奧林匹克運動會，勇奪1金1銅好成績。台中市長盧秀燕稱讚許樂是「台中之光」。



情、時差、陌生環境的考驗，還碰到大雨及低溫，但她跨越障礙，在女子100公尺跨欄跑出13秒91成績，打破原大會紀錄14秒20，成為100公尺跨

欄大會紀錄保持者，並為台灣贏得首金，她感謝許樂為國家、為家鄉爭光。

運動局說明，首度挑戰聽奧的台中

女將許樂在女子100公尺，以12秒18在準決賽飆出世界聽障U20最新紀錄，再以12秒31秒獲得銅牌；她在100公尺跨欄決賽，以2個欄架距離拉開和對手的差距，打破大會紀錄以優異表現衝線，摘下本屆聽奧代表團首金，為我國勇奪1金1銅。

運動局指出，我國在本屆巴西夏季聽奧總計拿下2金、7銀、8銅的成績，其中，許樂包辦1金1銅，顯示台中推展運動的成果。許樂曾參與2020年新北市全國田徑錦標賽，創下13秒19秒成績，也是世界聽障女子100公尺跨欄紀錄，今年全國身心障礙國民運動會，許樂表現更是亮眼，100公尺跨欄及800公尺分別以14秒08和2分42秒08優異成績，締造3項大會紀錄、1項全國紀錄，橫掃8金，運動局期盼許樂再創佳績、摘金奪冠。

台中攜手台積電 打造都市綠廊

台中市政府與台積電攜手合作，去年在烏日區種下希望樹苗，台積電也種植台74高架橋下綠帶，投入近千萬元優化朝馬路到市政路段，今年二期再延伸到公益路段，預計年底完工，改造景觀與環境，創造台中綠色廊道。

台中市長盧秀燕與台積電董事長劉德音，去年在烏日區推動植樹計畫。盧市長說，市府與台積電合作，在台中大量種植台灣、台中原生樹種，改

善都市景觀，減碳引風，加強水土保持。

劉德音說，「關懷地球、為下一代著想」是企業社會責任，因應全球氣候變遷，台積電持續落實環保措施、推動綠色永續。

建設局長陳大田指出，台積電承諾提供1.5萬棵樹苗，相當於2.5個大安森林公園樹木量，第一階段選定后里森林園區、北屯14期重劃區公園綠地、豐原第6公墓、台中都會公園等

四處。

台積電也與建設局合作台74線高架道路橋下綠美化工程，陳大田表示，初步選定台74線朝馬路到市政路段的橋下綠廊，台積電投入超過千萬元，綠化面積約1萬1,400平方公尺，種植灌木達7萬株，綠化長度923公尺。

市府表示，今年持續與台積電合作，辦理第二期綠美化作業，範圍從市政路至公益路，優化範圍面積約1萬8千平方公尺、長度達1740公尺；



↑台中市府攜手台積電，於高架道路橋打造都市綠廊。

陳大田說，二期綠美化採分區施工方式，以東西側分為4區施作，預計今年底可完成兩側植栽種植。