



## 年底通車 中捷準備好了！

等不及了！市府提前國慶日「開箱」大批市民歡喜體驗

↓台中市府表示捷運綠線通車「準備好了」！市政府站在國慶日開箱，迎接台中軌道元年。

→台中第一條捷運綠線市政府站在國慶日首度開箱，民眾踴躍入內參觀。

↓台中「捷運綠線」市政府站在國慶日首度開箱，不少市民妝扮快樂上車。



### 市長有話說

盧秀燕

市民朋友們，久等了！籌備10年的捷運綠線，即將在今年年底與大家正式見面。為此，我們特別選在國慶日這天，搶先開箱捷運市政府站，當天有約1萬6,000名朋友到場同樂，為年底通車揭開熱鬧序幕。

隨著捷運的啟用及知名賣場、飯店、餐廳等業者的進駐，使得沿線商機無窮，估計約可創造千億元以上的經濟效益；馬不停蹄地，綠線延伸計畫及第二條捷運「藍線」也同步進行中，我們期待將台中捷運路網，做更完善的串聯。歷經10年的醞釀，相信臺中的蛻變，你們看得見。

等了十多年，台中人即將有自己的捷運！「綠線」預計今年年底通車，市府提前在國慶日「開箱」，讓民眾感受捷運即將開通的喜悅，吸引大批市民體驗。台中市府向交通部申請捷運履勘，後續將與中央密切配合，加速行政作業，讓這條從規劃到興建、完成，歷任3任市長的捷運，年底可通車。

捷運綠線在8月7日已完成初勘，經改善缺失後，8月24日向交通部申請履勘；於10月25日完成履勘作業，預計7至10天內改善完成，經各組委員複檢通過後，由市府提報交通部申請營運許可。台中市交通局表示，中捷力拚年底前通車，中捷公司董事長林志盈並說：「中捷準備好了！」

台中市交通局長葉昭甫指出，捷運綠線通車是台中市今年最盛大的一樁喜事，總經費593億，全線長16.71公里，共設18座車站與1處機廠，其中松竹站、大慶站及高鐵台中站，屬台鐵與高鐵的轉乘車站；綠線通車後，市民可選擇多樣的交通工具，配合密集的捷運班次，大幅縮短民眾搭車時間。

市府交通局更配合各車站周邊環境，調整捷運沿線公車路線、增設車站周邊iBike點位及停車場，規劃公車停靠區、小客車臨停區、計程車招呼站等，落實打造台中「交通任意門」。

台中市長盧秀燕指出，捷運綠線對台中別具意義，這也是中

台灣第一條捷運線。她擔任立委時就全力爭取，經交通部、台中市與台北市三方聯手推動，且經歷3任市長，將在她市長任內通車，她歡迎國人來台中遊玩，體驗全台最新的捷運系統。

中捷綠線今年雙十首度開箱，邀民眾到市政府站體驗；市長盧秀燕與市民分享喜悅，平均每小時人潮湧進車站超過3000人次，盧市長向參觀民眾說：「恭喜大家是第一批坐上捷運的市民。」不忘宣導搭捷運車上不能飲食，不能丟垃圾，禮讓老弱婦孺。

台中捷運公司表示，捷運綠線第一年度運量預估5萬1500人次，以人次乘以平均票價23.68元計算，每年票箱收入約4.45億元，加上各項廣告、捷運小物等附屬收入及營業外收入，明年預算收入為4.85億元，中捷公司積極招商洽談，透過所有可能管道增加營收。

台中市交通局指出，未來除設法提高綠線的運量，共構場站聯合開發也同步進行招商；交通局評估，目前另規劃中的「捷運藍線」，從動工到通車至少需要10年時間，未來市府也會努力培養市民搭乘捷運的習慣。



←台中市第一條捷運綠線市政府站在國慶日開箱，市民與市長盧秀燕（中）在車廂開心合照。

# 捷運高鐵台中站 打卡熱點

## 員工制服時尚簡約 專業有型

「台中捷運準備好了！」捷運綠線是中台灣第一條捷運，由台中市府委託台北市捷運工程局代辦興建，為紀念跨縣市合作，台中市長盧秀燕、台北市長柯文哲一起出席，為捷運高鐵台中站出入口意圖揭幕；台中捷運員工制服也以走秀閃亮登場，預告台中捷運時代即將來臨。

台中捷運綠線與高鐵、台鐵在烏日區共構，捷運與台鐵新烏日站共用同棟大樓，民眾未來可從高鐵台中站二樓通過連通道後，前方為捷運與台鐵共用廣場，右側映入眼簾是嶄新的捷運綠線電聯車意象出入口，以鋼支撐架到天花板覆蓋美化處理，還有台中城市吉祥物石虎家族、歐米馬迎賓，台北市長柯文哲

看過後保證：「這裡將成為年輕人打卡熱點！」

台中市長盧秀燕也親自參與「幸福綠深·台中捷運制服走秀」，她穿著中捷員工制服亮相，白襯衫上點綴幾何線條，搭配專業黑褲，時尚大方。

中捷公司表示，中捷員工制服分為春夏、秋冬兩款，設計上著重實際工作需求；運務人員的工作服在設計上以「簡飾加乘」為設計概念，局部加入幾何元素，利用線條點綴，讓服裝看起來優雅柔和；維修人員工作服是「型簡多功」為概念，設計多功能口袋；夏季以吸濕排汗和抗UV材質為主，冬季則是防潑水和保暖材質，美觀實穿。

盧秀燕說，中捷員工的代名詞是「中捷好朋友」：由LOGO上看，「中」字就代表台中、也代表台中捷運，在型態上展現速度與便捷。盧秀燕稱讚捷運員工制服設計簡約時尚，材質符合工作需求，穿起來相當舒適，多個口袋功能性强；搭配服裝的帽子與包包設計也簡潔有力，連識別證都漂亮，讓工作人員看起來專業又有型，她也建議中捷董事長林志盈可以此發展捷運商機。

台中捷運公司員工制服分為春夏、秋冬兩款，簡約時尚，設計上著重實際工作需求。



## 沿線商機無窮

### 設置iBike、公車路網 方便接駁

台中即將進入「捷運元年」，「綠線」成為首條捷運系統，共有6個站區、7個共構場站，沿線經過產業、文化與公園群，勢必帶動整個軌道經濟。

備受矚目的捷運場站聯合開發案，包括四維國小站-捷G5站、文心崇德站-捷G6站、文華高中站-捷G8站、文心櫻花站-捷G8a站、市政府站-捷G9-1站、捷G9-2站及南屯站-捷G11站，共有6處站區、7處捷運場站聯合開發基地，其中四維國小G5站、南屯G11站、市政府站-捷G9-1站及捷G9-2站等4處聯合開發場站，將積極辦理招商。

第一棟與捷運共構的聯合開發案，位在台中文心、河南路口的G8站，興建地上28層、地下6層店舖及集合住宅大樓，共規劃198戶住宅、2戶店舖。

交通局指出，捷運綠線行經台中都會地區，沿線公車路網本已相對完善，為強化各車站的聯外接駁，去年開始盤點周邊公車路線設計，決定透過新闢路線、微調既有路線與調整平行路線等方式，避免捷運與公車路線高度重疊，造成資源浪費。

5條公車路線已上線，從豐原車站至新建築市場的701線、行駛新烏日車站至大里區修平科技大學的248線、串連捷運文心森林公園站至仁友停車場的83線，及922線行駛北屯區行政大樓至大坑九號步道、525線行駛台中刑務所演武場至社口。

另交通局在綠捷沿線設iBike站，高架鐵路沿線也設站，共規劃60處租賃站，站點距離車站500至

1公里；葉昭甫局長強調，交通局超前部署，綠捷及鐵路高架60站的iBike，力拚今年底與綠捷同步通車啟用。



台中捷運綠線延伸到太坑、彰化，地圖一次看懂。

# 捷運綠線 搶先看

## 通車經濟效應

### 知名賣場、飯店、餐廳搶著進駐

台中即將進入全新的軌道時代，除了緩解交通問題，也帶動沿線房地產與餐飲等經濟發展，不少知名的大賣場、飯店、餐廳搶著在捷運附近進駐，房地產業者也跟著軌道經濟插旗推出新建築。

台中捷運綠線以營運30年推估，依節省乘客轉乘旅行時間、私人運具成本、大客車營運成本、肇事成本等量化效益估算，合計約可創造千億元以上的經濟效益。

中市房地產業者觀察，近期台中的推案熱區，全都搭上捷運綠線的鐵道經濟，包括北屯區、北區，南屯、烏日等地，沿線案量大增，房價也因有便利交通而飛漲；另知名餐飲、賣場集團也都進駐，整體地區發展與房地產行情跟著水漲船高。

其中台中北屯捷運總站G0站所在的「機捷特區」，有「好市多」北屯



台中捷運綠線即將通車，帶動沿線經濟發展，知名連鎖賣場、飯店等進駐。

二店加持，最受房地產業者青睞；機捷特區有G0站、G3舊社站，G4松竹站等3站環抱，台鐵捷運紅線松竹站與G4松竹站共構，房地產的熱度，可從機捷特區松竹路沿線新案接待會館林立，成了「建築一條街」看出熱絡端倪。



台中捷運綠線有6項相關自治規則，乘客需注意進站後不可飲食，如穿著或攜帶不潔、惡臭、異味衣著，影響他人或公共衛生，中捷可拒載，旅客也可退票。

## 綠線延伸計畫

### 通往大坑、彰化 增7站9.08公里

台中捷運綠線規劃延伸至大坑與彰化。

台中捷運綠線預計今年底通車，市府同步進行「綠線延伸線」計畫，從兩端分別向大坑與彰化延伸，路線增加9.08公里、增設7座車站，交通部已審查同意，等中央核定，市府即可啟動延伸工程規劃；另有「藍線」跑台灣大道，正辦理綜合規劃及評估，包括整體路線檢討；「橘線」也完成初步可行性規劃，串聯大台中捷運路網。

大坑延伸段由捷運綠線舊社站起，沿北屯區松竹路往東延伸至大坑經補庫附近，長2.49公里，增設2座車站。彰化延伸段由高鐵台中站起，行經成功嶺營區、烏日高鐵特定區後，跨越烏溪進入彰化縣，終點站與彰化鐵路高架化金馬站共站，長6.59公里，增置5座車站。

捷運綠線延伸線將與北屯區單元12、單元14、烏日高鐵特定區及彰東擴大都市計畫整合，達成跨域治理合作願景，有助中彰共同生活圈的交通與產業發展。

中捷第二條捷運「藍線」，正辦理綜合規劃及評估，交通局表示，包括整體路線檢討、車站規劃、工程技術標準、用地取得、土地開發、都市計畫變更及環境影響等，預計核定後最快11年完工。

## 搭乘遵守規則

### 乘客請自制 進站後切記不可飲食

台中捷運公司訂出搭乘大眾捷運系統6項自制規則，包括旅客運送、行車安全規則等；乘客需注意的是進站後不可飲食，如果有違反法令、善良風俗等行為，穿著或攜帶不潔、惡臭、異味的衣著、物品，影響他人或公共衛生，中捷可拒載，旅客也可退票。

台中市府因應捷運上路，也訂出大眾捷運系統相關自治規則，與乘客較有關係的「旅客運送」規則，未來搭乘捷運依大眾捷運法規定，禁止在大眾捷運系統內飲食、嚼食口香糖或檳榔，也不可隨地吐痰、檳榔汁等；亦禁止於月台上嬉戲、跨越黃色警戒線，或其他影響作業秩序及行車安全行為，不聽劝阻，最高可處新台幣1500元以上、7500元以下罰鍰。

另可拒載的行為還包括在捷運上騷擾他人，或行為有明顯傷害他人或自己，穿著或攜帶不潔、惡臭或異味之衣著、物品影響他人，需他人護送的旅客卻無護送人陪同，還有隨身攜帶物品的長度、體積造成他人重大不便，捷運公司有權拒載。

乘客若未經許可攜帶經公告的危險、易燃物，進入大眾捷運系統路線、場、站、車輛內，或自行任意操控站、車設備，妨礙行車、電力等安全系統設備運作，依規定處新台幣1萬元以上、5萬元以下罰鍰。

## 台中捷運 綠線通車 大事紀

98-106年

- 98.4 「台中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線設計計畫」獲經建會核定。
- 102.5 烏日文心北屯線展開主體工程，配合主體軌道工程施工。
- 106.2 捷運綠線首列電聯車運抵台中港。
- 106.8 捷運電聯車首次上捷運主線測試。

108年

- 108.05.27 與臺中工及沙鹿高工簽署產學合作備忘錄。
- 108.05.31 中捷公司進駐北屯機廠行政大樓。
- 108.12.05 實收資本額調為新臺幣10億元。
- 108.12.16 接手管理北屯機廠及18輛列車。

109年

- 109.02.03 接管行控中心及臺中捷運綠線全線18個車站(不含土開區域)、正線軌軌並啟動列車試運轉。
- 109.02.10 推出首張台灣燈會中捷悠遊卡典藏卡套組限量500組。
- 109.03.25 臺中市議會通過額定資本額變更為新臺幣35億元。
- 109.04.07 市長視察臺中捷運綠線文心森林公園站，首度對外公開站體設備。

- 109.05.15 臺中市議會審議通過捷運綠線運價，起程5公里(含)內為20元，後續每2公里增加5元，單程最多50元。
- 109.05.25 啟動初期應完成之「通車初期營運班次連續7天以上之系統穩定性測試」。
- 109.06.01 經濟部核准公司變更額定資本額為新臺幣35億元。
- 109.06.11 完成初期應完成之「通車初期營運

- 表連續7天以上之系統穩定性測試」。
- 109.07.02 完成「臺中捷運烏日文心北屯線預檢作業」。
- 109.08.07 臺中捷運綠線辦理初勘。
- 109.08.24 臺中市政府向交通部提出申請履勘。
- 109.10.10 市政府站首度開放民眾自由參觀，5小時湧進16000人。
- 109.10.25 交通部完成臺中捷運綠線履勘。

# 最後一哩路 柳川綠川大變身



↑綠川河道長6公里，綠川雙十路至民權路段完成整治後，民權路至大明路段整治工程接續推動。

↑柳川民權路至三民路段工程，預計在今年底前可完工。

台中市綠川和柳川部分河段整治成功，形成美麗親水空間，不僅居民喜愛散步，部分節日規劃裝置藝術，成為遊客拍照打卡勝地。台中市府持續整治河道，柳川民權路至三民路段與綠川民權路至三民路段的整治工程，預計今年底全數完工，希望帶動中區舊城區變身。

柳川整治工程除上游的汙水截流工程外，下游民權柳橋至三民柳橋之間，會廣植喬木、灌木與草皮，並設置雨水花園、透水鋪面等設施，預計今年底前完工。

綠川河道長6公里，自民權路延伸至大明路段，沿岸環境改善計畫分段施工；民權路至復興路段原本規劃步行空間，採納地方民意更改設計，維持綠川右岸車輛通行及停車功能，並以防洪為優先考量，減少水泥化、硬鋪面，以自然、生態、低衝擊為設計手法。

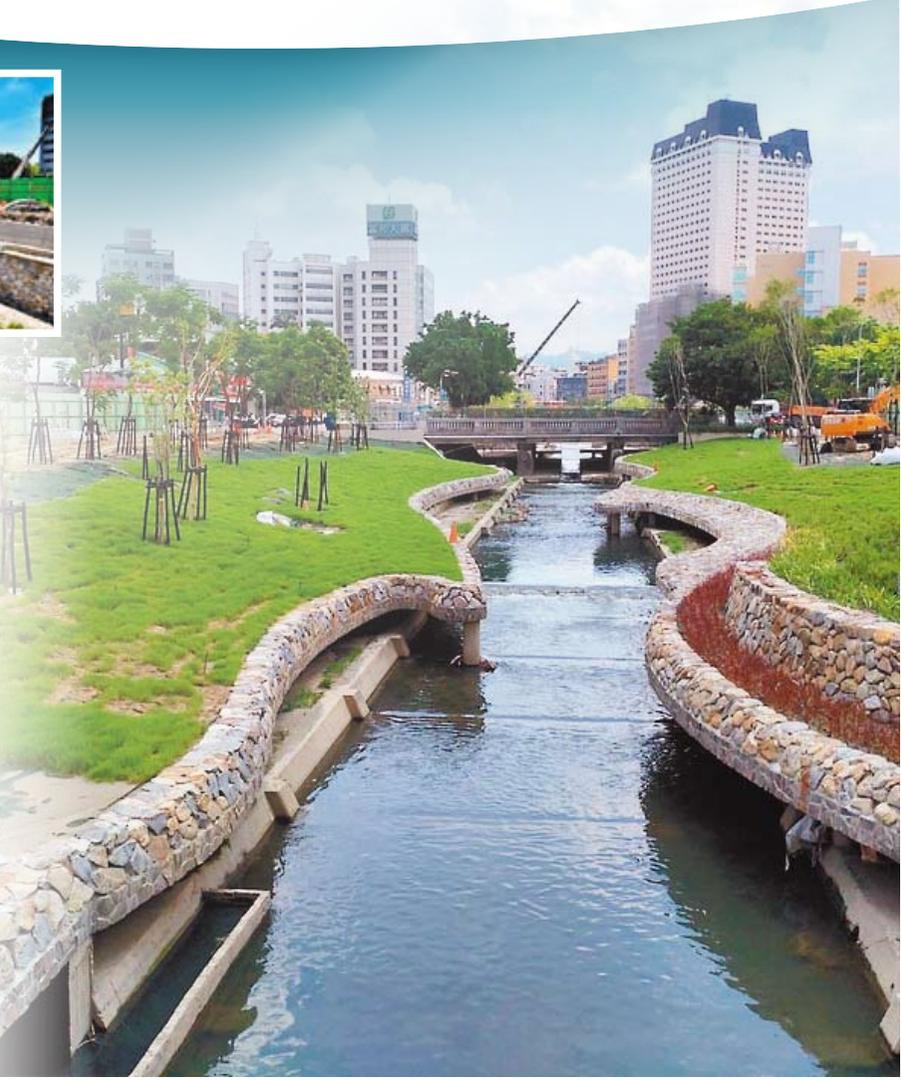
至於在綠川愛國街至信義南街路段，除規

劃戶外休閒設施，一併改善鄰近溜冰場老舊龜裂，工程已於109年9月29日完成。

台中市水利局長范世億說，綠川信義南街至大明路段，考量當地居民對交通使用的需求，經多次與地方民眾溝通，決定維持興大路現況不變，配合水岸調整周邊景觀，施作緩坡河段及動線調整，適度調整沿岸喬木；最特別是打開興大圍牆，讓綠地一路延伸進入興大校區，結合興大園道。

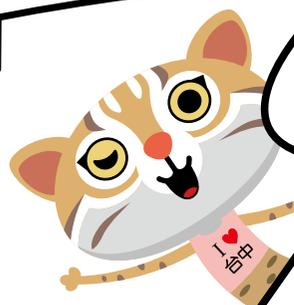
水利局指出，綠川水環境改善計畫預定今年底前全數完工，對台中舊城區改造可望帶來非常大的效益，結合綠空鐵道計畫，延伸至南區興大園區，使綠川水岸景觀與歷史城區、在地生活圈充分融合，未來更將結合綠川水文化，全面提升台中水利建設。

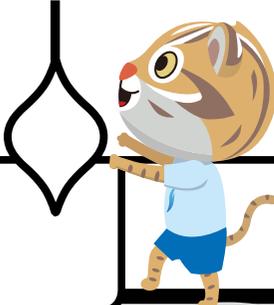
→柳川民權路至三民路段工程預計今年底前完工，形成美麗親水空間。





## 台中 好YA誕





### 活動時間

12/11-12/27

(12/4-12/6 電影放映)

請自行影印在白紙上，畫好後可於12/11前(以郵戳為憑)寄至台中市政府新聞局行銷企劃科(407台中市西屯區台灣大道3段99號文心樓8樓)，前100名寄回者將可獲得精美小禮物。

姓名: \_\_\_\_\_

聯絡電話: \_\_\_\_\_

地址: \_\_\_\_\_

給我一個讚吧!




f 石虎家族Love&Life    f 漂台中