



花博迎賓 三大園區亮點搶先看

2018台中世界花卉博覽會於11月3日開幕，展期持續至2019年4月24日，本次台中花博規劃后里、外埔、豐原3大展區，分別發展生態保育、精緻農業及環境營造，建立自然共生、綠色共享及人文共好的花園綠都城市。

后里園區 花花步道330公尺

花博后里園區包括森林及馬場園區，建設局新建全長1.2公里的「花馬道」作為花博期間人行景觀動線，其中包括330公尺長花花步道，及約575公尺長的跨鐵路空中步道，串聯后里車站、森林園區與馬場園區，夜間則形塑光環境，增添整體美感。

后里園區的永久館「花舞館」，以花朵概念發想，兩棟圓形構築結合鑲嵌構成8

字迴圈形，象徵蜜蜂探索花園的旅程；加上內環旋轉坡道、外環旋轉樓梯，4個圓象徵台灣四季環環相扣、生生不息的自然環境。

外埔園區 農業為設計理念

以農業為設計理念的外埔園區，設置一座「虎爸農莊」，園區設施及展館工程已完工，面積16公頃，涵蓋「花」、「農」、「竹」及「水」4大亮點，打造5大分區，展現豐富生態意象；花博結束後，大部分設施也將保留，結合周遭進行生態農業綜合開發，營造中台灣智慧農創園區。

葫蘆墩園區 設愛戀童話區

3大展區之一的豐原葫蘆墩園區規劃「愛戀童話區」，結合花藝與景觀設計，打造浪漫的新娘嫁紗花海，搭配綠雕青

蛙，營造出童話般的故事意象，使展區充滿幸福與喜悅。

另園區內也打造全長213公尺的「花廊道」與約30公尺的「藤蔓隧道」，其中「花廊道」以多元色彩植栽及攀爬植物，營造繽紛浪漫氣息，而「藤蔓隧道」則種植諧音為「許願藤」的錫葉藤，讓遊客走進紫色花海中，感受幸福滋味。



↑台中花博豐原園區有全台最長水岸花廊道，結合花藝與景觀設計，營造童話幸福氛圍。

↓台中花博后里園區的「花舞館」，8字迴圈形建築象徵蜜蜂探索花園的旅程。



台中花博外埔園區以台灣農業的過去現在與未來想像為主軸。



水滄智慧城中央公園 隨花博見客

台中花博11月3日開幕，市府規劃從11月3日至5日一連3天在水滄智慧城舉辦開幕活動，以「整個台中為花園城市」為概念，將花博延伸至后里、豐原、外埔3大園區以外的場域，契合花博「1+2+10+N」區域加值概念，以深化花博多元及地方參與的內涵。

文化局長王志誠表示，花博開幕辦在水滄智慧城，符合台中花博「1+2+10+N」區域加值概念，期望藉此讓山海屯城的民眾都可積極參與。另台中花博開幕經費為1億元，遠低於台北花博開幕2.2億元、世大運閉幕3.6億元。

位於水滄智慧城的中央公園全區67公頃，依南北走向和地形起伏，規劃5大滯洪池調節現地氣候，並增植約8921餘株喬木；依公園內多處不同特色植栽及地面材質塑造出的活動場域，搭配種植台灣闊葉木、牛樟、台灣紅豆杉等珍貴原生樹種，打造出一座低碳生態的森林公園。

市府指出，水滄智慧城是以「智慧、低碳、創新」為開發的願景目標，其內有「綠色之肺」美稱的中央公園，屆時將正式啟用；加上鄰近74線快速道路，交通



←水滄智慧城的中央公園夜景。

↓花博開幕辦在水滄智慧城，符合台中花博「1+2+10+N」區域加值概念，期望藉此讓山海屯城的民眾都可積極參與。



表演、大型晚會，為民眾打造藝術饗宴，有國內優秀表演團隊，還有其他世界各國團隊共同演出，預計可吸引20萬人次參與；此外，舞台周邊也會設置各類型裝置藝術，活動結束之後移至花博展區或台中市相關區域作永續利用。

內頁提要

2版 台中捷運綠線 年底試運轉



3版 水滄轉運中心 今年底動工



4版 打造青年選手舞台 辦亞太青運



市民好康報

土地分割套繪資料代查

台中市政府地政局推出「土地分割套繪資料代查」便民服務，只要到轄區地政事務所申請，後續建築基地套繪相關資料將由地政事務所代為查詢，申請人不需奔波辦理；每件可節省申請人至少3天洽辦時間，迄今全市已服務561件分割案件。詳洽地政局或各區地政事務所。電話：(04) 2221-8558。

花博卡開放區公所「隨辦隨領」

台中「花博卡」各項優惠措施陸續上路，各區公所開放臨櫃「隨辦隨領」，請攜帶設籍台中市的身分證到區公所申請，花博卡相關優惠可上「台中花博」官網查詢。如於6月20日前申請但仍未拿到者，可洽詢交通局或戶籍所在地區公所；電話：(04) 22289111轉60325。



城市行動派

林佳偉

2018台中世界花卉博覽會11月3日開幕，台中花博從規劃到實現，是一連串美的運動，不是曇花一現的華麗展出，而是一趟旅程，一個成長的契機。我們尊重自然生態、均衡城鄉發展，努力體現人與自然的共好精神。

另一方面，捷運藍線與綠線的十字路網成形，是台中市邁向軌道城市的重要里程碑。看著捷運綠線從只有基樁，到目前電聯車已在軌道上試跑，看得見的進步，讓人感動！

「改變正在進行，進步已經看見。」我們還要繼續向前，為台中的進步努力！

台中捷運綠線 年底試運轉

綠線2020年全線通車 藍線已獲政院核定 市府積極推動場站開發

大台中第一條捷運-綠線，預計今年底開始試運轉，預計2020年通車；台中市政府交通局長王義川說，目前工程進度已達到79%，正進行行控中心、通訊設備等機電系統整合測試，台中即將邁入捷運時代。

綠線南延到彰化

台中捷運綠線南延彰化已納入前瞻計畫，市府也規劃延駛「台中後花園」大坑，今年7月已送出修正報告，預計今年底交通部將啓動審查；市府強調，大坑延伸段總經費約68億元，採高架化行駛，沿途經過兩站，終點站將設在經埔庫，有信心可通過審查。

台中市長林佳龍說，台中捷運工程期橫跨10年，如今即將完成，這是台中邁入國際城市的重要里程碑；市府強調兼顧安全品質，未來從空中鳥瞰，綠線將成為台中的「移動城堡」。

王義川說，捷運綠線18列電聯車都已在軌道上，進行機電、通訊、號誌及軌道間磨合測試，因為捷運綠線採自動駕駛，得經過嚴密測試；18座車站已完成土建及軌道工程，正進行內部裝潢，大部分車站的收費系統、售票機、閘門及電梯已裝設完成，正進行相關測試及驗證。

市府也積極推動捷運場站開發計畫，目前在捷運綠線四維國小、崇德文心、櫻花文心、台中市政府G9-1、G9-2及南屯等6站，正進行土地開發相關作業，也吸引潛在投資人興趣。

市府強調，捷運初勘、履勘、試營運、營運等階段，得依照交通部規定程序辦理，目前完成試運轉後，明年將啓動初勘及交通部履勘，通過後才會進行「試營運」，再進入營運階段。

市府表示，今年啓動試運轉，主要是車輛、車站、軌道間的聯繫測試，市府在無數次測試後，確保安全可靠，才會讓市民搭乘，2020年民眾就可以自由進出車站。



台中捷運藍線與綠線十字路網成形。



捷運藍線 政院核定

台中捷運綠線工程即將完工，攸關捷運路網十字軸線的捷運藍線計畫，9月中旬已獲行政院正式核定；台中市政府交通局長王義川說，藍線已取得前瞻計畫特別預算，市府配合款也籌措完成，將加速辦理綜合規劃、環境評估與基本設計，加上逐步成形的大台中山手線，讓台中邁入軌道運輸城市。

為配合捷運綠線2020年正式通車，市府推出800路捷運快線公車，沿著文心路行駛並停靠捷運綠線站點，讓民眾提早熟悉捷運時代；交通局評估，800路捷運快線公車上路後，可促進北屯、西屯、南屯、南區及烏日區通勤通學、轉乘台鐵及高鐵便利性。

捷運藍線於8月22日由交通部報請行政院核定，行政院9月12日召開審查會議，由國發會主委陳美伶主持，副市長林陵三率隊出席。王義川說，捷運藍線對台中軌道路網

很重要，中央部會都認同台灣大道是台中市最重要的運輸廊帶，可與台鐵山海線及捷運綠線相連結。市府表示，捷運藍線全長26.2公里，共設18處車站，總經費約981.49億元，預估每天有24.32萬人次運量；從市政府出發往台中港只要34分鐘，到台中火車站搭台鐵不到10分鐘，轉乘捷運綠線到高鐵站只要15分鐘，解決交通瓶頸。王義川說，南北向的捷運綠線工程今年底將試運轉，與東西向的捷運藍線交會成十字軸線，搭配大台中山手線環狀鐵路，可建構跨越山海屯與市區的軌道路網。大台中山手線是市長林佳龍的核心政見，市府近日現勘成追線雙軌化工程；王義川說，成追線雙軌化已動工1年，工程部分預計明年9月完成，台鐵再進行換軌作業，屆時運量可提升，海線民眾搭火車進市區，就不必再轉車。

中台灣新樞紐

大台中交通路網持續建構中，台中市政府興建多處轉運中心，位在水湳智慧城的「水湳轉運中心」預定今年底動工，111年完工，預估屆時單日到站旅客2.2萬人次，全國規模最



水湳轉運中心 年底動工

智慧城門戶 整合客運、公車…形塑公園景觀 111年完工

大。交通局長王義川表示，轉運中心整合國道客運、市區公車、iBike公共自行車等交通運具，未來更將與通往機場的捷運車站共構，進一步提升為

中台灣轉運樞紐地位。為強化轉運效能，減輕周邊交通負荷，設置大客車專用道直通國道1號，國道客運透過高架專用道進出水湳轉運中心，與平面車流分離。水湳轉運中心除完善轉運機能，交通局設置行控中心，管理轉運中心月台及車輛運行。除建構智慧停車系統，也整體管控水湳智慧城各座公有停車場，搭配即時費率，有效調配停車供給，供應停車需求。水湳轉運中心包括轉運大樓地上7層、地下4層，國道客運及市區公車月台共90席；商辦大樓面積約1.8萬坪，可作為旅館及購物中心，停車格2千席以上。王義川說，水湳轉運中心有別於一般封閉式轉運站，車道設計繞到建築物外部並延伸出平台，建物上有草地、樹木綠帶，形塑「轉運公園」景觀地標，與水湳智慧城中央公園形成完整的綠帶景觀。林佳龍市長上任後，以「智慧、低碳、創新」為水湳智慧城規劃主軸，並以水湳轉運中心為交通門戶，推動中央公園、智慧營運中心、水湳國際會展中心、水湳水資源中心、台中綠美圖、中台灣電影中心（含國家漫畫博物館）等重大建設，結合數位化功能，讓水湳智慧城扮演台中智慧城市的「頭腦」角色。

台中隊爭取 4停車場新案 前瞻補助2.23億

台中市停車大不易，交通局繼上半年8件立體停車場工程獲中央前瞻計畫補助，9月再增4案，再拿下前瞻計畫補助2.23億元，展現「台中隊」爭取建設經費的實力。

9月初中央再通過西區大益、豐原育英路、潭子、北區雙十國中等4案停車場工程，可提供607個汽車格。交通局長王義川說，除雙十國中地下停車場今年底開工外，另3件在進行中。

其中，西區大益停車場進度最快，今年10月底完工，11月初啓用，其餘分別在108至109年底完工，減緩各地區停車壓力。

西區大益停車場緊鄰向上市場及麻園頭溪綠帶，原為地上兩層鋼構式臨時建築，僅78席車位。改建為地下2層、地上6層匝道自走式立體停車場，提供156席汽車格，今年10月底完工，可改善向上市場周邊停車。豐原區育英路多目標立體停車場，

可解決消防分隊用地及民眾停車空間不足等問題。今年4月已開工，工程占地面積逾千坪，地上第3、4層及地下1層是停車場，地上第1、2層做為消防分隊備勤辦公場所。

育英停車場將提供約164席汽車停車位、78席機車位，預計明年6月下旬完工。潭子國民運動中心共有地下兩層及地上5層，總樓地板面積4239坪，今年7月由市長林佳龍主持開工典禮。

設施含室內游泳池、綜合球場、羽球桌球場、體適能中心、韻律教室等，配合地方需求增設地下第二層停車空間，可提供總計186格停車位。

另雙十國中因周邊住宅大樓林立，又鄰近一中商圈、國立台中科技大學、國立台灣體育大學、中興堂及台中孔廟等熱點，結合學校興建活動中心及幼兒園工程，一併闢建地下一層停車場，提供100格汽車位，兼具教職員工及周邊民眾停車空間功能。



台中市政府9月再拿下4案停車場或前瞻預算補助，圖為西區大益停車場施工中。

中央今年6月20日通過台中市8案停車場計畫，包括豐原轉運中心暨立體停車場、台中大車站計畫立體停車場暨轉運中心、北屯區舊社停車場立體化、大里區益民國小地下停車場、潭子區潭源立體停車場、南屯區正心立

精采速報

停車5折 花博卡隨辦隨領

台中「花博卡」各項優惠措施陸續上路，台中市政府交通局9月起開放各區公所臨櫃「隨辦隨領」，平均約20分鐘即可領卡。

交通局長王義川說，市民攜帶設籍台中市的身分證即可申請，花博卡提供多項優惠，包括免費一日無限次數參觀花博、台中公有停車場停車費5折、作為悠遊卡搭乘免費公車10公里，還有近3000家特約商店，含麥當勞、肯德基、必勝客等，超過1500家優惠已提前上路。

王義川表示，花博卡集各項優惠與便利於一卡，迴響熱烈，已創全國申辦單一記名票卡最快達成百萬張紀錄。

交通局加碼從9月1日至明年4月30日在台中市公有停車場刷花博卡，收費5折優惠。目前台中市公有停車場多元電子票證設備安裝場數，年底將再增至120場，預計2019年全面建置完成，未來搭配車牌辨識系統及月票e-tag系統，增添便利性。台中花博11月3日開幕，為方便市

民申請，各區公所均設置製卡電腦設備，市民攜帶身分證即可前往各區公所臨櫃申辦，「隨辦隨領」，相當方便。

如不便親自申請者，也可事先填妥花博卡申請同意書後，連同個人身分證委託親友（受託人亦須出示身分證）至區公所臨櫃申辦；若未滿20歲，仍須經法定代理人同意。確認申請進度，可撥打（04）22289111分機60325交通局羅小姐或戶籍所在地公所。



會呼吸的城市 文心路三合一工程完工

近年來瞬間強降雨機率愈來愈高，「海綿城市」代表都市對儲水、排水、過濾汙染物的能量，並兼具降溫功能，是先進都市追求的目標。

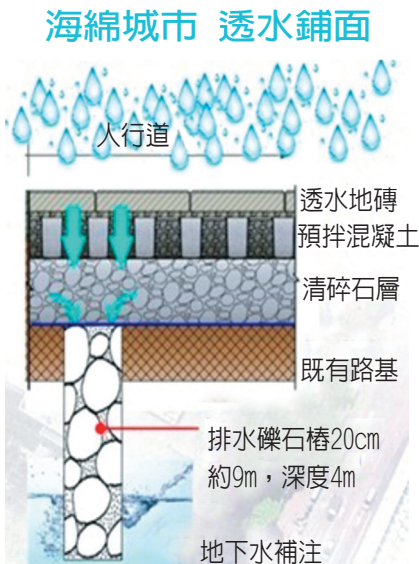
台中市政府建設局「汰管、人本步道、路平」三合一完工，捷運綠線沿線的文心路人行道拓寬至5公尺，單線全長10.2公里，其中人行道淨寬度維持1.8公尺以上，並將所有公有設施遷移至公共設施帶內，提供舒服人行空間。建設局指出，文心路三合一工程

中，人行道拓寬以「會呼吸」來設計，讓水與空氣穿過透水鋪面，向下逕流至地下水補注，減緩熱島效應，未來公共工程將廣泛採用，落實「海綿城市」精神。

施作完工的文心路人行道以水泥灰色為主，看似與一般普通人行道一樣，但人行道下層卻深藏多道先進工法，並採取「透水地磚」作為鋪面。建設局施作一共5層，當雨水經過透水地磚流入襯墊層，鋪面下方有採用管式混凝土結構打造的乘載層，可

有效將人行道上的逕流水導入地表，進入清碎石層後，到既有路基。建設局也在既有路基層中加裝排水礫石槽，可將水注入地下水，發揮補注水源效果；局長黃玉霖說，這就是「管式混凝土結構」及「排水礫石槽」，可大幅減輕排水系統負擔，避免瞬間暴雨造成排流不及、回灌或淹水等情形，還可有效增加人行道的承載能力，延長使用壽命。

文心路人行道經拓寬，全線改善面積約為5.7萬平方公尺，讓市容更美。



打造青年選手國際舞台 台中主辦亞太青運

2019東亞青年運動會遭東亞奧林匹克委員會（EAOC）單方面取消台中市主辦權，但籌辦過程有4位雕塑家在10家企業、公會支持下，捐贈12件雕塑作品給台中市政府，市府把雕塑品展示於台灣大道市府廣場，希望讓各界看見雕塑家與企業公會支持東亞青運的理念。

市長林佳龍也與行政院政務委員張景森宣布，明年將在台中舉辦第一屆「亞太青年運動會」，時間將與東亞青運原定時間錯開，期待建立台灣自己體育品牌，也為年輕選手創造另一個國際競賽舞台。

林佳龍表示，台中不會讓年輕選手失望，儘管東亞青運遇到變數，仍決定公布藝術家捐贈的12件創作，由廖迦晰、張也、謝棟樑、黃瑞芳4位雕刻家完成，以東亞青運競賽項目發想。

林佳龍指出，經過不斷與府院、專家討論，決定在台中籌辦第一屆「亞太青年運動會」，參加的國家城市與選手範圍甚至



2019東亞青年運動會雖遭東亞奧林匹克委員會（EAOC）單方面取消主辦權，藝術家仍完成12件雕塑品，台中也已獲中央政府全力支持，明年改辦第一屆「亞太青年運動會」。

比東亞青更大，具體的賽事規劃與準備工作，將配合行政院討論後決定。

至於亞太青運主辦名義為何？邀請賽還是友誼賽模式？林佳龍表示，亞太青運歡迎亞太地區有興趣的國家參與，市府都會

邀請，細節將等與行政院開會討論過後，再共同宣布；他強調運動沒有國界，也不該受政治干擾，只要遵循奧運的精神，台灣甚至可以建立自己的品牌，不怕有任何打壓。

一中商圈、天津路服飾商圈、太平樹孝商圈、美術園道商圈

無現金交易 4大商圈試辦享優惠

台中市政府經濟發展局大力推廣「無現金交易」，選在商圈試辦活動，9月至10月31日陸續在一中商圈、天津路服飾商圈、太平樹孝商圈、美術園道商圈有「台中市商圈無現金交易GO購樂活動」，店家在活動期間提供如9折、滿額贈、限時限量優惠等專屬優惠，並有超過200個獎項的抽獎活動，吸引不少消費者體驗行動支付的便利及優惠。

經發局長呂曜志指出，行動支付是消費趨勢，購物消費越來越便利，市府積極輔導台中市商圈提供行動支付或更多便利的支付服務，商圈業者可實際了解如何將行動支付用於交易之中，消費者也有多元付款方式。

市府另將於11月中旬舉辦「台中市商圈無現金交易GO購樂」成果發表會，現場抽出活動期間至商圈以無現金支付的幸運兒，獎品包括Gogoro機車、iPhone手機、Dyson吸塵器、液晶電視、Panasonic吹風機等10個大獎。

商圈業者說，感謝市府主動媒合，由



商圈選擇適合的行動支付方案，並提供專案合作，大幅提升商圈業者使用率，盼藉此帶動遊客以無現金方式交易。

這次參與無現金交易的支付業者，除了三大手機系統支付平台，還包含如Pi拍錢包、歐付寶、悠遊卡等國內行動支付業者，預期可提升在地消費經濟力，打造數位商圈新風貌。

樹孝商圈主委林漳璘有使用無現金支付交易經驗，例如他替兒子繳大學學費，可以免到銀行排隊、免匯款手續

台中市經濟發展局陸續在一中商圈、天津路服飾商圈、太平樹孝商圈、美術園道商圈舉辦「台中市商圈無現金交易GO購樂活動」，推廣無現金交易。

費、信用卡享有延遲支付功能，還不受超商現金支付額度限制，且因手機綁信用卡，信用卡從此可不必帶出門，不用擔心購物時卡片交給他人會被盜拷，即使手機掉了，因必須通過指紋辨識才能打開，也不至於產生損失。

林漳璘說，無現金交易透過手機執行，每一筆交易都記錄下來，無形中等於記帳，可讓民眾了解自己花了多少錢、買什麼東西，有時還可獲得集點換現金的優惠。

市民信箱

一區一泳池 逐步實現

問：台中市目前有幾座游泳池？如何提升水準？

答：台中市政府運動局要均衡各區運動資源，規劃「一行政區一泳池」計畫，現有20座公立游泳池、平均池齡25年以上，結構老舊。108年起逐年編列興建、整建相關經費，將陸續改善台中池齡逾30年以上的泳池設備，規劃修繕3座、改建11座公立游泳池，以打造「溫水」及「室內」游泳池為首要任務。

問：一區一泳池怎麼設置？

答：運動局已完成大雅游泳池整建，經費約800萬元；沙鹿游泳池將進行過濾系統設備改善，經費約600萬元；後續還有龍井三德游泳池、大肚區游泳池、西屯三信游泳池都會規劃整建。

目前無游泳池行政區分別為：和平、中區、大安、外埔、清水，針對無泳池的行政區，將普查相關閒置公有土地，採多目標使用方式興建公立游泳池等相關運動設施。行政區內若無適當土地者，研議結合當地學校資源，利用校內閒置校地規畫興建學校游泳池，平日供師生游泳教學使用，課餘或寒暑假期間開放民眾使用。

藝文看板

2018影視扎根巡迴校園起程

台中市「2018影視扎根校園巡迴映演列車」9月7日至11月28日開跑，在全市22所高中職、國小中學校巡迴放映，16部優質影片包含環境保護、生態探索、兩性議題，映後有講師座談，師生能和電影中的主角們一起討論，讓台中的影視向下扎根。

新聞局分享，8月邀請「花甲大人轉男孩」女主角嚴正嵐擔任特別嘉賓，演唱劇中主題曲《魚仔》，並分享電影拍攝心得。嚴正嵐說，兒時看的電影與迪士尼卡通等，對她在音樂上有很大的啟發，電影中許多不同故事，可能平常生活中未曾接觸，透過影像可幫助理解更多不同於身邊的世界。

新聞局今年規劃16部影片，邀請4位導演、5位電影主創人員及影視專家學者，挑選優質劇情片、動畫片及紀錄片：例如關心海洋生態的劇情片「海人魚」、溫暖感人的「生生」、融合環保生態的動畫片「小貓巴克里」、勵志紀錄片「翻滾吧！男人」、探討兩性議題的「日常對話」，及記錄建國市場因鐵路高架化及都市更新計畫進行遷移的「遷移啟事」。

另也挑選在台中拍攝的影片，例如「花甲大人轉男孩」、「大佛普拉斯」，相關內容可至「2018影視扎根臉書粉絲專頁」：<https://goo.gl/KuZK2n>。



黎明溝改善工程 保存溪流生態

南屯區黎明溝過去因漿砌卵石護岸破損，還偶有污水排入事件，對生態影響極大，台中市政府水利局推動黎明溝水環境改善工程，採用綠色材料整建護岸土堤，增加生物棲息地，打造親水環境，並邀學生一起認識淨水植物、並移除外來種，體驗如何復育河溝生態。

水利局指出，黎明溝屬社區河溝，當地居民主動參與程度高，工程期間各項自發性合作維護，還擔任公部門與民間合作的團隊成員，包含施工前生態移置圈養及生態堤岸栽植。

由黎明國中教職員共同策劃的「黎明溝水域環境維護體驗研習活動」，以「體驗實作及認識淨水植物」方式，讓學生體驗在地人文生態特色，並邀請行政院農委會

特有生物中心助理研究員黃朝慶擔任講師，提升學生水生植物及植栽維護的基礎知識，是學校建教合作的案例。

水利局表示，水岸整治必須考量在地環境需求，施工前進行生態輔育，避免工程進行破壞原有生態；目前輔育區生態恢復良好，施工中也可看見紅冠水雞、翠鳥等多種鳥類。未來期盼營造「水域生態教育園區」，作為鄰近黎明國小、黎明國中及當地居民的教育場所，凝聚社區共識，讓生態永續。

水利局長周廷彰指出，黎明溝過去因單元二自辦重劃，面臨被填平的命運，經地方人士奔走搶救獲得保留，但舊有漿砌卵石護岸破損嚴重，加上近年污水流入，生態遭破壞；水利局提出水環境改善工程，



台中市水利局推動黎明溝水環境改善工程，未來期盼營造水域生態教育園區，作為鄰近黎明國小、黎明國中及當地居民的教育場所，凝聚社區共識，讓生態永續。

獲前瞻基礎建設計畫第一階段率先補助。

工程將原有的混凝土護岸改為植生緩坡，並設置長度約400公尺的全齡化步道，讓年長居民親近休憩，同時增設環境教育解說平台、河岸景觀平台及黎龍橋歷史解說平台等，完工後呈現嶄新風貌。