



台中直飛東京 遊日更便捷

台中清泉崗機場升級台中國際機場後，市府更積極推動「中進中出」，讓中台灣遊客從台中就可出國旅行，免去舟車勞頓之苦。最近華信航空推出「台中—東京」定期航線，未來每周7班天天往返，有助中台灣觀光及產業經濟能量再提升。

台中市長林佳龍表示，中市的日本旅客住宿人次逐年成長，去年與103年相較成長18%，台中直飛東京開航後，可望為台日雙邊觀光發展再挹注能量。

林佳龍說，去年台灣訪日觀光客456萬人次、日本訪台觀光客189萬人次，雙邊互訪645萬人次，過去中部旅客飛往東京，須花費2至3小時車程前往北、高機場，台中直飛東京可為中部旅客省下許多時間，可縮小雙方互訪人次落差，吸引更多日客來台旅遊，也促進日客到台中參觀花博。

台中積極推動「中進中出」模式，近年日本旅客在台中住宿人次逐年成長，由103年26萬3480人次，去年增加為31萬1067人次，成長18%。

台中國際機場與名古屋中部國際機場已締結為姐妹機場，中部也組成七縣市觀光聯盟，未來將持續以台中為基地拓展觀光。

華航集團董事長何煖軒表示，過去華航集團在台北、桃園、高雄都有到東京的航線，唯獨台中沒有，台中直飛東京開航



華信航空推出台中直飛東京定期航線(上圖)，未來每周7班，天天往返兩地。台中直飛東京開航後，中部旅客不用再到桃園機場搭機，大幅提升便利性，也帶動台日旅遊互訪(左圖)。

後，可望帶動中台灣觀光發展，強化日本和中台灣的文化交流。

台中國際機場已陸續開航日本沖繩、大阪、長崎、鳥取、大分及名古屋等航點，國際觀光推廣成果逐步展現，現在新增台中直飛日本東京定期航班，中部旅客不用

至桃園機場搭機，大幅提升便利性，也帶動台日旅遊互訪。

華信航空目前規劃每周飛航7班，初期以104人座E190飛機執行飛航任務，未來將視市場發展及旅客需求，適時調整更大的機型。

台中首屆龍舟賽 軟埤仔溪結合花博 水岸花都動起來

台中首屆龍舟賽

台中首次舉辦水上龍舟錦標賽，選在台中花博三大展區之一的「葫蘆墩園區」軟埤仔溪進行，分為龍舟競速及龍舟拔河兩種賽事，超過百隊選手參賽。

台中市長林佳龍表示，期待軟埤仔溪結合花博開幕，打造鑽石級的水與綠公園。

豐原葫蘆墩公園有軟埤仔溪貫穿其中，是花博三大園區唯一有河川流經的展區。公園共分5區，市府在第5區打造約1公頃的景觀水域，湖寬20至36公尺、長300多公尺，水深可達3公尺，平日可舉辦輕艇、龍舟等水上休閒運動，豪雨時也有蓄洪調節功能。

林佳龍說，台中首次舉辦龍舟賽，特別選在花博軟埤仔溪進行，經過水利局整治後水質清澈乾淨，因應花博也在溪邊種植多棵喬木，讓原本800棵喬木提升到900棵；也種植23萬株花卉，打造成鑽石級的水與綠公園。

林佳龍提到，市府舉辦的世界花博不是「放煙火式」曇花一現活動，要為當地留下建設。軟埤仔溪除作為龍舟競賽使用，未來也將成為輕艇國手訓練基地，及消防



台中首次舉辦水上龍舟錦標賽，選在台中花博三大展區之一的葫蘆墩園區軟埤仔溪進行。(左圖)

台中市府在軟埤仔溪流打造約1公頃的景觀水域，湖寬20至36公尺、長300多公尺，水深可達3公尺。(下圖)



選手水域安全訓練場地，配合今年花博盛大開幕，將成為豐原水岸花都新亮點。

水利局指出，葫蘆墩園區水質現地處理設施每日可處理3000噸的截流污水，其中100噸的中水作為園區內沖廁用水、植栽澆灌等再利用，剩餘的水則補充河川基流量，涵養水源，扮演調節溫度、灌溉農田和蘊養生命的角色。

另一方面，流經豐原鬧區的葫蘆墩圳，

是豐原地區重要的灌溉水源，臺灣中部最老的灌溉水圳之一。

因應市區發展需要，被水泥封蓋作為停車場用地長達近40年的葫蘆墩圳，市府團隊規畫掀蓋整治工程，第一期工程預計於107年10月竣工，除推動兼具防洪與景觀的整治工程，也將設計無障礙濱水步道、大面積自然草坡及藝文廣場等設施，市民對葫蘆墩圳重見天日皆充滿期待。

內頁提要

2版 串聯城中城 綠空鐵道成新亮點



3版 拚綠色交通 電動公車85輛冠全台



4版 安康社會住宅 200戶歡喜入住



市民好康報

中市電動車 免費停車

截至去年底，設籍台中的電動車有1.2萬輛，只有兩千多輛申請免費停車證，市府今年初主動寄發停車證給106年12月31日前領牌車主，非設籍台中的車主也可提出申請，油電或油氣混合車可享停車月票半價優惠。電話：(04)22289111轉61320。

身障者停車 4小時免費

7月1日起，身心障礙者專用停車位識別證的停車免費時數，由原來憑證可免費停車2小時，加碼到4小時，減輕身障者的停車費用負擔。



城市行動派

林佳龍

三年來，我們陸續開闢亞洲城市航線，包含首爾、河內，也已經促成日本沖繩、大阪、長崎、鳥取、大分及名古屋等航線，而即日起「台中機場—東京成田機場」天天對飛，市府團隊積極布建3-5小時的亞洲一日生活圈，未來中部旅客出國不用再老遠跑桃園機場，可省下許多時間。

串聯城中城 綠空鐵道成新亮點

台中鐵路高架化後，市府將高架鐵軌下的空間規劃成綿延21.7公里的「綠空廊道」；台中車站前後1.6公里長的舊鐵軌與駁坎則打造成「綠空鐵道」，媲美紐約、巴黎鐵道改造的空中綠帶，成為串聯舊市區新亮點。

北起豐原南至大慶的高架鐵軌周邊帶狀空間，規劃成為綠空廊道，整合現有的綠園道系統，打造成寬敞舒適的人行道、自行車道空間。綠空廊道今年5月第一期已動工，從進德路到太原車站，長約2.1公里，工程經費近5千萬元，整併現有人行道，設4米寬的人行、自行車道，還有整體街廓綠美化，預計10月完工。另於橋下設置籃球場、羽球場等休閒運動設施，配合夜間照明。

綠空鐵道軸線計畫為營造「文化城中城」核心計畫，希望打通新交通樞紐、串聯水綠景觀、再造文化地景、提升觀光效益、復甦中區經濟，其分期分區以台中車站南北分為兩部分。

南段部分，將駁坎上方舊鐵道進行綠化，形成俯瞰城市的綠色步行空間，結合綠川、柳川整體規劃，連結刑務所、酒廠、州廳等重要文資據點，為缺乏公園綠地和公共空間的舊城區，新添自行車道與人行廊道和綠色花園景觀。



台中市打造綠空鐵道，要將鐵路高架化後的舊軌道空間，改造成線性綠地。

北段由台中公園雙十路、南京路人本連結至舊火車站，再銜接至糖廠產業故事園區湖濱生態公園，透過人本步道系統與北側空橋設置，串聯糖廠與綠廊，並配合台糖園區發展期程，完善整體人行空間與動線規劃。

南段部分已於今年1月31日開工，

預計今年底可完工。北段部分亦獲中央補助進行規劃設計，預計明年度可開始施作。

市長林佳龍說，台中隨鐵路高架化進入新時代，透過活化鐵道推動舊城再生，就像東京、巴黎等城市也是因鐵道而生；鐵道空間更新後，成為都會新綠帶與景點。



舊鐵道改建公園綠地 全球風靡

舊鐵道改建成公園綠地，在世界各國都有前例：最知名屬於紐約曼哈頓的高線公園（High Line Park），而巴黎在舊鐵軌上方闢綠地，下方當店舖，選成為知名電影的場景。

台中市打造綠空鐵道，市長林佳龍曾到紐約參觀高線公園，這座高架鐵道公園位於曼哈頓西側，原本是運送肉品的高架鐵道，荒廢後社區提出活化計畫，結合官方與民間力量，成為全球最經典的鐵道改造案例。

高線公園保留鐵道上的枕木與鐵軌，搭配綠色植栽、木製休閒座椅

等，吸引觀光客，成為紐約知名景點；紐約時裝周來辦走秀，時尚品牌也在此舉辦產品發表會。

法國巴黎的綠蔭步道（Couloir verte René-Dumont/Promenade plantée）也是利用廢棄鐵路軌道改建的空中線性公園，文藝電影「愛在日落巴黎時」曾在這兒取景拍攝。這條長達4.5公里的空中公園，從巴士底廣場綿延至凡仙森林，保留原本的高架與地面軌道，上方種植花草打造空中綠廊，下方開置空間開闢成商店街，地面軌道則與街景融合，讓原本廢棄

的治安死角，復甦成新興景點。而東京、首爾、雪梨、柏林、新加坡等地都有類似的舊鐵道變身的城市綠帶。

台中市政府針對綠空鐵道軸線計畫，加強國際交流，曾於2016年舉行「臺灣、荷蘭、都市、創新論壇暨巡迴展」（Taiwan-Netherlands City Innovation Forum & Roadshow），來自荷蘭的建築師事務所Mecanoo architecten分享了有關都市設計的相關案例，為了能夠讓荷蘭「以人為本」的生活模式導入台中，市府邀請Mecanoo architecten與本土優秀的規劃團隊合作操刀。



（左圖）台中市推動「綠色交通」，其中電動公車快速成長，目前總數85輛，上路營運數高居全國之冠。



（上圖）台中市制定「自行車369」政策，廣設iBike租賃站，串接29區公共運輸系統第一及最後一哩路。

拚綠色交通 電動公車85輛冠全台

台中市政府推廣「綠色交通」，包括增加電動公車、汰換二行程機車、電動汽機車停車免費、推行iBike公共自行車等；其中台中電動公車快速成長，目前總數85輛，上路營運數高居全國之冠；二行程機車去年也汰換近6萬輛，目標達成率六都第一。

交通局表示，104年7月8日將公車免費乘車里程由8公里延長為10公里，並透過數億筆公車票證資料進行大數據分析，檢討高重疊路線及無效班次，規劃「幹線公車」、「轉乘接駁公車」及「快線公車」等服務。

公車路線改革與10公里免費以來，台中市公車路線數從103年的202條，增加至106年的222條；總發車班次增加超過9萬班；公車總行駛里程也較103年增加超過600萬公里；近3年台中市也培養出每年超過1億人次的大眾運輸使用人口。

目前透過將新闢或釋出路線、路權，優先給業者補助汰換電動公車、增加電動公車營運補貼，104年之前台中市電動公車數量僅14輛，現已達85輛，成長5倍以上，上路營運數量全國第一。環保局也對二行程機車補助鼓勵汰

換為電動二輪車，例如換購電動機車補助2萬4200元至4萬2800元不等，電動（輔助）自行車補助則從8000元至1萬2000元；根據統計，目前台中市二行程機車已從103年約30萬輛，減少至106年剩12萬輛，去年淘汰二行程機車近6萬輛，六都達成率第一；今年再持續加碼補助2.1億元，預計將再淘汰5萬輛以上。

交通局指出，台中市也領先全國首創電動汽機車憑證停車免費措施，截至去年底設籍在台中的電動機車約1萬2000輛，去年底已有2000多名車主申

請電動車免費停車證。針對尚未申請電動車免費停車證的車主，也主動將1萬1268張停車證寄給106年12月31日前領牌的電動車主，若非設籍台中市車主也可提出；至於油電或油氣混合車，市府提供購買停車月票半價優惠，預估一年可減少碳排放量約2100噸，相當於種下13萬6000棵樹。

另外，iBike公共自行車至107年4月已完成建置258處iBike租賃站、7650輛公共自行車，總租借次數更突破1650萬次，今年暑假將達成300站目標。

空污健康風險評估 3階段執行

台中市環保局執行3階段「PM2.5環境調查及健康風險評估」調查報告，為期3年。環保局指出，各界關心調查報告結果，但目前計畫仍在進行中，需長期追蹤調查，未完成就公布恐產生誤差，有失精準，調查工作完成並整合資料後，將完整公開說明調查結果。

環保局指出，這項評估是后里、西屯、大雅區及港區的PM2.5、揮發性有機物及酸性空氣污染物中，對人體具危害性物質的健康風險，市府主動編預算，從105年起執行3階段調查，據以研擬短、中、長期管制策略。目前第一階段的調查作業廣泛蒐集

環境背景資料，包括23根次管道、41個檢測點的大氣、土壤檢測，共進行179種污染物調查，並利用健保資料庫探討台中市居民健康狀況及與PM2.5的關係。

第二階段的調查作業，依據第一階段調查結果調整檢測項目，並增加大氣採樣及檢測頻率，執行41個檢測點，目前持續執行中。環保局強調，這項環境調查要3階段完成執行，再進行健康風險評估，若每年度公開等於是未完成就公布，將產生誤差，恐有失精準，外界質疑市府不公布，事實上並非如此。



「PM2.5環境調查及健康風險評估」調查報告，第3階段將於今年發包，所有調查工作完成並整合資料後，將公布結果。

精采速報

捷運藍線串聯台中港

台中市副市長林陵三今年4月底出席行政院國家發展委員會審查會議，提出捷運藍線延伸台中港的規劃評估，在場的部會各單位認為有助解決海線交通瓶頸、加速產業發展及推動港區建設，原則給予支持，市府近日補充資料，再送中央審查，爭取全線核准通過。

行政院同意支持捷運藍線計畫延伸到台中港，與目前市府大力推動的「雙港副都心」及「台中港2.0計畫」各項觀光休閒及產業發展建設有關，可發揮整合加乘效果。

台中市交通局長王義川強調，今年底捷運綠線將試運轉，未來與捷運藍線形成十字路網，加上大台中山手線，將是台中市邁向軌道城市的重要里程碑。

王義川表示，行政院長賴清德今年初向台中市民承諾「成真123」，即「1次核定、2條軌道、串聯3個城市」，支持台中作為中台灣的領頭羊，帶動中部區域繁榮發展。

捷運藍線去年已納入前瞻基礎建設計畫，行政院進一步原則同意一次延伸到台中港，市府已提供補充

資料，只要中央核定可行性研究，就會啟動後續規劃作業及工程設計，帶動台灣大道廊帶及海線地區發展，如此雙港副都心計畫可加速落實，區域真正均衡發展。

根據交通局規劃，捷運藍線西起台中港，行經沙鹿車站、台灣大道，進入市區後與捷運綠線在市政府站共站串聯，再進入台中大車站，全程44分鐘，全線26.2公里，共設18座車站，目前規劃高架9站、地下9站，總工程經費約981.49億元。



台中市捷運綠線將試運轉，藍線再延伸至台中港，可加速海線產業發展。

總統肯定台中智機產業

蔡英文總統日前到台中視察智慧製造試營運場域時，肯定台中的智慧機械在所有5+2產業中最成功，且去年台灣的機械業產值已突破兆元，且工具機全球排名第5成長為第4，進步看得見且具體。

對於台中會做得這麼好，蔡英文分析這與天時、地利、人和有關；天時是因少子化趨勢，產業進行革命，生產走向智慧化，不僅減少了人力，智慧機械使用也會減少人力、增進效率、做得更好及縮短時間。地利，則是台中本身是機械產業聚

落且往外擴散，傳統產業加了智慧，成為智慧化生產，精密機械加智慧也成為智慧機械，可謂是兩頭並進。

至於人和，就是中央和地方密切配合，包括台灣機械工業公會理事長柯拔希及台中市長林佳龍都帶頭衝，產業因此配合度高；另像和她握手的達梭公司機器人，就是林佳龍去法國談了合作，讓達梭願意來台中一起合作打拚。

蔡英文也去視察智慧化生產的橋樑金屬公司，及智慧機械的百德機械，對兩公司的成長、進步都大為肯定。



蔡英文總統（左）到台中視察智慧製造試營運場域時，肯定台中的智慧機械在所有5+2產業中最成功。



台中市首座安康社宅已完工進住，嶄新的空間規劃贏得好評（上圖）。總統蔡英文（右圖中）參觀安康社宅，直誇「很驚豔」。



安康社會住宅 200戶歡喜入住

台中市首座完工的豐原安康社會住宅，200戶住戶已入厝進住，嶄新的空間規劃贏得好評；總統蔡英文參觀後直誇「很驚豔」，副總統陳建仁也稱讚「充滿溫度」。

蔡總統曾在豐原租房子居住，她參觀完安康社宅後說，以前在豐原住的已屬中上級住宅，走進安康社宅卻也很驚豔，社宅能做到這種程度，跟她住的同一等級。

陳副總統稱讚新加坡公宅發達，安康社宅完全不輸給新加坡，尤其社區內提供醫療、社會互助等服務，不僅服務住戶，也擴大到周邊社區，是都市再生的最好動

力。台中市長林佳龍規劃8年要興建1萬戶社宅，安康社宅是首座完工進住的，總共有200戶，租金為市價7折以下，安康二期也開始規劃中。

林佳龍強調，台中社宅要求「三好一公道」，區位好、建物好、機能好，更導入社福、醫療、青年育成與社造等服務資源，提供住民安全、穩定的生活環境。

蔡總統說，她當初提社會住宅，很多人仍不清楚，近年來中央、地方共同努力，很多縣市都開始興辦；大家關心青年低薪、居住、少子化等問題，要根本照顧年

輕人就要滿足基本居住需求。

蔡總統參觀時強調，根據內政部統計，台北市有一處社宅200多戶，兩年內有20個寶寶出生，出生率是全國近兩年平均值1.77倍；林市長插話強調「台中要打破這個紀錄」，台中社宅規劃完善，讓年輕人安心生小孩。

台中市都發局強調，安康社宅由建築師姜樂靜設計，基地內保留綠地、老樹，住宅強調通風與採光，還有社區公共空間，並引進中國附醫、伊甸基金會等資源關懷社區居民健康，協助弱勢住戶媒合社福資源。

8年萬戶社宅 前4年5000戶達標

台中市推動8年1萬戶社會住宅，前4年5000戶已達標，除已完工進住的豐原安康社宅，大里光正段201戶預計年底完工，今年下半年還有7座社宅、2730戶要動工。

都發局長王俊傑說，台中社宅與過去國宅不同，希望找回人與人的溫度，社區底層營造開放空間，有社福、醫療團體進駐，照顧周邊社區健康，並針對不同區域需求提供相關設施。

都發局表示，安康社宅外，大里光正社宅年底完工，太平育賢社宅300戶109年底完工，緊接著北屯、太平、東區、梧棲、西屯等接力開工，110、111年社宅將陸續完工。

台中社宅各有特色，東區尚武段規劃800戶，鄰近台中科大、台灣體大與一中商圈，有許多學生或設計相關人才，市府規劃共居生活空間，1人房搭配共同使用的客廳、廚房，豐富生活機能；個人房搭配折疊式家具，白天可當SOHO族工作室，成為設計育成空間。

東區東勢子社宅規劃100戶，基地內有5棵受保護老樹，刻意縮小建築面積，並設置落葉堆肥區，將來可成為生態教育園區。規劃300戶的梧棲三民段社宅，針對周邊銀髮族設置照護咖啡廳，可媒合長照資源，並提供照護者喘息服務。

市府在精華區推出西屯社宅，基地位於惠中路、青海路口，面積約2100坪，預計興建3棟建築，總共400-500戶；此區段緊鄰市政府、新光三越與大遠百，離台中歌劇院也不遠，屬於市中心精華地段。



台中市東區社宅鄰近台中科大、台灣體大與一中商圈，規劃SOHO族套房，白天可變成工作室。

制訂托嬰自治條例 確保安全

台中市「托育一條龍」吸引青年人口移居，去年躍升成為全國第二大城市，托嬰中心自然成為育兒家庭托育照顧的選擇之一；社會局表示，提高托育品質，正規劃訂定「台中市托嬰中心設置管理自治條例」，針對設立標準、建物規格、托育及安全設施、專業人員等，予以較明確的規範。

社會局統計，台中市103年底立案托嬰中心（含公辦民營）92所，截至106年12月達132所，實際收托3465人，短短3年增加40所，成長幅度為43.47%，高於全國平均成長幅度，可見育兒家庭對托育、嬰幼兒照顧服務有極大需求。

社會局說，「台中市托嬰中心設置管理自治條例」目前尚處於草案研擬階段，先後已邀集專家學者、相關局處，召開了1次專家座談會、3次研商討論，後續還要



台中市正研擬「托嬰中心設置管理自治條例」，針對設立標準、建物規格、托育及安全設施、專業人員給更明確的規範。

廣邀家長、業者、民眾舉辦公聽會或說明會，聽取意見後，提送法規會討論審議，再提台中市政會議審議。

台中市托嬰中心設置管理自治條例初步規劃14條，將依收托人數規模分級，訂定設施、設備、人員配置等標準。

2018 臺中世界花卉博覽會

花博卡申請了沒?

臺中市民花博期間憑卡一日免費入園!!
(花博門票全票350元)

- 申請資格：設籍臺中市的市民。
- 申請方式：
 - 至下列地點索取問卷書
 - 區公所
 - 戶政事務所
 - 新市政大樓(交通局停車收費櫃台)
 - 建明大樓(交通局停車收費櫃台)
 - 臺中市政府交通局(停車收費櫃台)
 - 里幹事送到府(時間：107年1月22日至2月28日)
 - 於問卷書上簽名(或蓋章)，並填寫身分證字號
 - 繳回各問卷書發放點或里幹事

臺中市政府 臺中市民服務中心

「花博卡」須知Q&A，讓市民了解各種好康。

市民信箱

花博反映「卡」熱烈 個資Q&A

台中市政府舉辦世界花卉博覽會，將於11月3日登場，台中市民獨享好康，持花博卡可免費看花博后里及外埔展場，豐原葫蘆墩展場不必收費，逾百萬人申請花博卡，反映「卡」熱烈！

不過也出現花博卡申請相關問題，包括申請花博卡個資保護、為何不用身分證換門票、經費使用等，敬請市民朋友參考以下實用資訊。

Q：為何不用身分證進場？

A：預估花博遊客量較大，使用「電子驗票」可加速通關，若持身分證，難以查驗是否重複入場，未滿14歲的青少年族群也會因無身分證僅能檢查戶口名簿，勢必造成大排長龍的等待人潮。

Q：為何不發免費票？

A：市民電子票證享其他加值福利，也避免有轉賣謀利疑慮，失去邀請市民朋友免費看花博用意。

Q：個人資料是否受保護？

A：花博卡申請書只會提供悠遊卡公司製卡，不會使用於其他用途，個資保護更通過BS10012國際認證，請市民朋友放心。

Q：票務經費只做花博卡？

A：花博展期長達6個月，票務經費內容包含門票製卡、推票、售票通路、驗票設備與系統、稽核，相關人力進駐等費用，製作花博卡只是其中一項，經費並非完全拿來製卡。

台中市交通局主辦花博卡業務，局長王義川提醒，花博卡兼具悠遊卡功能，可享台中公車免費10公里優惠，更有花博免費入園一日及合作廠商優惠等好康，是專屬台中市民朋友的多功能卡。