



托育一條龍 養兒更輕鬆

即日起上路 補助擴至6歲 免學費向下延伸至2歲 弱勢家庭每月最多5千元津貼

台中市政府自今年7月起，推出「托育一條龍」政策，這是全國首創的三軌並進托育政策，將原先協力保母、托嬰中心0到2歲的托育補助年齡，延伸至6歲，5歲幼兒免學費補助向下延伸至2歲，並針對0到6歲弱勢家庭提供每月新台幣3,000元至5,000元的育兒津貼，全力提供生育、養育協助，以達「家長贏」、「幼教界贏」、「保母贏」三贏局面。

台中市長林佳龍感念年輕父母正值創業階段，經濟負擔沉重，期盼減輕父母的經濟負擔，營造友善生養育環境，讓父母得以兼顧工作及多元的托育選擇，並創造產業及提升婦女就業率。林市長更表示，托育一條龍啟動之後，台中會成為台灣第一個對婦幼福利，照顧最完善的城市。

台中市政府社會局長呂建德表示，「托育一條龍」政策將台中市原0至2歲托育補助擴增至6歲，涵蓋幼兒園、托嬰中心、居家托育（保母）、弱勢家庭育兒津貼等，每月提供2,000至3,000元補助，每年需增加約11.3億元預算，但預估全市有4.3萬名幼童受惠，減輕家長育兒負擔。

呂局長表示，「托育一條龍」核心理念是以社會投資理念取代津貼補助、鼓勵家長安心就業並提升托育品質，就近共同提供多元、平價而優質的托育服務，希望鼓勵家長外出就業，並創造托育就業機會。



台中市「托育一條龍」政策上路，是全國首創托育、生育、養育的三軌並進福利。

年齡	福利
0歲到6歲	居家式托育（協力保母），每月每名補助2,000元至3,000元 弱勢家庭育兒津貼，每月最高3,000元至5,000元
0歲到3歲	機構式托育（協力托嬰中心），每月每名補助2,000至3,000元
2歲到5歲	公立幼兒園免學費，私立幼兒園每人每年3萬元

台中市也有全國首創平價托育防漲配套措施，透過政府額外加碼補助3,000元，與協力托嬰中心、保母訂有價格管控機制，且公告收費基準，讓一般家庭皆可負擔托育費用，也增加托育人員就業市場，

若發現漲價，可撥打1999向社會局檢舉。各協力托嬰中心名冊、收費標準及保母分區收費行情，請至台中市政府社會局全球資訊網<http://www.society.taichung.gov.tw>的「托育一條龍」專區查詢。

優化公車專用道 班次增加好方便

台灣大道優化公車專用道已於7月8日上路，市府推動的幹線公車也將在優化公車專用道上行駛，專用道班次從426班增加到855班，並配合公車10公里免費，等車時間更短、免費里程更長，還可直達大甲、清水、梧棲等地區，服務更多民眾。

台中市政府交通局表示，未來專用道班

次加倍可提高專用道使用效率，除現有300號雙節公車外，新增的301到308號等8線公車路線也將行駛於專用道上，讓民眾候車時間縮短一半以上，公車除保有行駛專用道優勢，也提升汽機車族用路安全。

中區另將規劃增加台灣大道一段（原中正路）6個停靠站位（原子街口、中華路

口、仁愛醫院、第二市場、彰化銀行及第一廣場站），提升中區民眾使用便利性。為讓海線民眾可一車直達市區，交通局規劃302、303、304、305、306、307、308等7條路線端點延駛至機場、清水、大甲及梧棲地區，免除轉車的不便，提升民眾搭乘的意願。

城市行動派



林佳龍

市府團隊上任已屆半年，這段時間以來，我與市府團隊時時刻刻謹記著的，都是去年選舉時市民朋友的託付與期待，以及我在台中十年多來對市民朋友的承諾及約定。

台中不能等待，市民也不願等待。台中市的市民朋友，對於十幾年來首次的政黨輪替，抱持著非常高度的期許，也希望在最快的時間之內，看見新的執政者展現行動力及執行力，確實改善台中市政，與人民共同創造台中的價值與光榮。

今年度的預算，早在我們上任前，就由前市府編列完成，有鑑

於此，市府團隊上任後，不僅針對明年度預算的編列，採「歸零思考」，讓預算編列能夠跳脫沉痾，回歸「市民第一」；我們更啟動追加預算的編列，針對具重要性、急迫性及重大公共利益的施政項目，向議會爭取在今年度追加預算。

非常感謝議會的支持，在府會攜手合作之下，終於完成追加預算案的審查。其中，最攸關要將台中市打造為「生活首都」的社會福利政策，這次有了非常顯著的進展。

整合0至6歲幼兒托育制度的「托育一條龍」政策，在追加

預算的挹注下，確定7月正式上路，育兒津貼及生育津貼，也持續或擴大辦理；強化銀髮族進食健康的假牙裝設補助，則確定追加2億元經費，並縮短申請流程至4天，造福更多長輩。

市府還有許多建設成果，有些在既有經費中努力改善，也有些透過這次約60項、60億元的追加預算案，得以急起直追、大刀闊斧。

這些新政，有賴議會的理性審查，台中新政將從此勇敢邁出全新的一哩路。感謝議會的支持，我們也將持續加強與人民的溝通。

內頁提要

2版 鐵道再生 變空中綠廊



3版 來鯉峰山 玩星際蟲洞



4版 中信兄弟 將入主台中



市民最前鋒

求職防詐騙 市府設諮詢專線

現值畢業求職季，台中市政府呼籲求職者，謹記防騙秘訣—不急、不茫、不貪心，不繳款、不購買、不辦卡、不隨便簽約、證件不離身、不從事非法工作。市府也設置求職陷阱諮詢專線：(04)22289111分機35607，求職不受騙，陷阱遠離您。

1999專線 改為前5分鐘免費

台中市民一碼通1999自7月1日起調整為通話前5分鐘免費，5分鐘後由使用者付費。台中市政府研究發展考核委員會表示，前5分鐘免費通話適用於市話及行動電話月租型用戶，至於預付卡、中華電信放心講、第二類電信（統一、家樂福、全虹等）、公共電話及外縣市撥打者則須由民眾負擔全程通話費用，施行3個月後將進行成效檢討，使資源獲得更有效利用。

偏鄉犬貓絕育、疫苗注射

台中市即日起結合動物保護團體及獸醫師，以組團方式到本市狂犬病高風險區及獸醫醫療資源缺乏偏區照顧毛小孩，只要是戶籍在台中市，歡迎攜帶家中犬貓參與絕育、疫苗注射及寵物登記。詳細活動資訊可至本市動物保護防疫處網站查詢：<http://www.animal.taichung.gov.tw>。

市政願景館 志工招募起跑

台中市政府新聞局市政願景館需要擁有服務熱忱的您！凡年滿十八歲以上，有導覽經驗民眾，歡迎加入。服務地點為台中市政府台灣大道市政願景館，詳情請上新聞局網站<http://www.news.taichung.gov.tw>或電洽(04)2228-9111分機15214。

台中舊鐵道再出發 變身空中綠廊

台中糖廠→台中演武場 1.6公里路段綠美化 將成市民散步、單車天堂

台中鐵路高架化後，在地社團倡議綠化保存舊鐵道，成為空中綠廊。台中市長林佳龍表示，將保存台中糖廠、舊酒廠及演武場間1.6公里鐵道，沿線綠美化，並且設置自行車道，帶動中區復甦。

台中鐵路高架工程即將完工，預計年底將會切換通車，在地組成的台中文史復興組合推動保存舊鐵道，提倡鐵道經過綠化而成為空中綠廊，以保存充滿歷史價值的舊鐵道。

地方團體表示，台中車站遷移後，原本

的鐵道未必得拆除，可借鏡國外作法，例如紐約的High Line Park，就是把廢棄的空中軌道變成綠地，成為熱門的空中景點；還有巴黎第12區把廢棄鐵道重新利用，軌道變成綠地，下方涵洞則變身為商店。

林市長表示，台中車站遷移到新站後，市府將以原車站為核心，發展「文化城中城」計畫，保留從台中糖廠、舊酒廠到台中演武場間鐵道，全長共1.6公里，改造成為自行車道，搭配綠美化設施，民眾可

步行或騎自行車漫遊鐵道沿線景點。

林市長強調，台中市需要進步，大智路一定要打通，台鐵宿舍及倉庫如何保留及規劃，將徵詢在地意見，交給專業人士進行評估，並表示，「台中要有歷史，也要有未來，對歷史建物有感情，但時間久遠非唯一價值。」

台中市政府文化資產處長張祐創更表示，目前尚未決議11號倉庫的存廢，但會依據正反效益及分析報告，來進行最有利的選擇。



鐵路高架化後，現有鐵道將打造為空中自行車、綠帶，成為舊市區新亮點。圖為台中車站百年紀念，老古董蒸汽火車頭亮相慶生。

台中車站搬新家 再創新商機

台中車站舊城區大翻轉！台鐵高架化讓百年車站大變身，開啓台中新脈動，新站特區重返繁榮新亮點。

台中新站北起豐原、南到大慶，統稱台中都會鐵路，全長21.7公里，預定今年底第一階段高架通車，同時台中車站將搬到新站營運，目前可見新台中車站高聳弧形的骨架，極富建築特色，令人期待，重大建設將衍生無限商機。

擁有百年歷史的台中車站也將蛻變，新站以高架車站型態，強化旅運及轉運功能，原地保留台中舊站日式古蹟，利用橋下空間設自行車道及商店街。屆時，新舊站將密切結合，再創舊市區風華，中央與地方合力打造台中車站特區，讓台中車站大翻轉。

台中市副市長林陵三表示，內政部已經通過台中車站附近都市計畫，未來打通大智路已有法源依據，將快速進行，連接前後站。站前國光客運土庫正在協調處理，鄰近的建國市場舊址也在重新檢討用途，一併納入通盤考量，將規劃轉運站等用途。

2016年隨著台中車站新站、台中鐵路高架捷運化、李方集團艾美酒店等重大建設陸續完工啟用，南山人壽斥資億元打造的「陽光廣場」與「勝利廣場」將結合新時代購物中心，預期將吸引龐大人潮往東區匯聚，活絡周邊商圈，東區將成為台中車站特區的商業核心區。

最受矚目的「湖濱生態特區」是台中東區目前最大的多元整體開發案，面積達26

公頃，預計引入商辦大樓、主題式購物中心、旅館、生態住宅等。

區內規劃6.94公頃生態特區是市中心最大的自然教室，包含兩公頃的公園及30米園道，另設計有湖泊及設計湖濱自行車



台鐵台中車站新站架構已成型，拱形外觀氣勢十足。

鐵路高架化 沿線地下道將填平

台中市豐原區豐原站到南區大慶站全長21.7公里的鐵路高架化工程，即將分段完工，沿線原有的地下道是否填平，地方民眾極為重視。台中市政府建設局已規劃接手填平6個大型地下道。

台中都會鐵路由中央進行高架化工程第一階段，預計今年底試營運，106年中全線完工；鐵路高架化，沿線地下道如何與

道，呈現整片綠意。

台中市政府斥資改建的東區建國市場，可容納高達700個攤位數，將成為台灣最大的公有零售市場，也將啟用，為台中車站特區補足生活機能。

周邊展開「縫合計畫」，改善市容景觀並平衡各區發展，一直是地方民眾關切的重點議題。

市府著手填平忠明南路、國光路、太原路、建成路、五權路及豐原的圓環北路等，總經費逾5億元。

地下道填平後，市府將妥為規劃原有空間，希望藉此帶動鄰近商家的繁榮。

搭配優化公車道 通勤更順暢

中區站前翻轉，當然少不了交通條件。台中市政府即日起重整原行駛台灣大道的BRT藍線，成為優化公車專用道，9線公車皆可往返台中車站及海線地區，讓交通更加便利，交通局也推出懶人包Q&A，民眾可一手掌握台灣大道公車資訊。

台中車站周邊的建設逐漸到位，民眾最

重視的交通，市府交通局已將台灣大道沿線公車整合，讓本地民眾往來通勤、遊客接駁往返中區到市區，都相當方便。也歡迎民眾可上市府交通局官網www.traffic.taichung.gov.tw查詢所彙整的懶人包Q&A。

台中市政府推出的台灣大道優化公車專

用道，班次配合總量管制及調度與新上路的10公里免費，使候車時間更短、免費里程更長，從台中車站可直達大甲、清水、梧棲等海線地區。

讓民眾免費里程可以延伸更廣，不僅更加便民，也更貼近民眾生活需求，市府有信心帶給民眾更優質的乘車體驗。

台中荔枝 甜蜜征服味蕾

台中市的荔枝甜又多汁，別具風味，並突破原有保存技術，3年來不僅打開新加坡和馬來西亞通路，今年更首次打開美國市場。台中市長林佳龍誓言當荔枝代言人，親自參加荔枝的封櫃啓運典禮，要讓台中荔枝行銷全世界。

太平區農會日前到日本行銷黑葉荔枝，每盒10顆售價台幣125元，1顆約12元，價格雖是台灣的15倍，但在日本卻創下3天2噸荔枝完售紀錄。

太平區農會強調，荔枝很容易變黑，保存技術能突破，是農業專家研究出「冷鏈式低溫法」，讓荔枝保鮮長達21天，即使經過10天運輸，外觀仍可保持鮮紅顏色；今年荔枝銷往新加坡達138公噸、馬來西亞28公噸，美國則有40公噸。

台中市政府農業局長王俊雄表示，農業局的責任是提高台中農產品競爭力，希望枇杷、荔枝與柑橘能拓展國際市場，打響台中農產品名聲。

為了打開美國市場，太平區農會特別挑選10位農民，由行政院農委會農業試驗所指導栽種技術，依美國安全用藥的標準施藥、挑選產品，終於達成首批荔枝輸往美國。從中牽線的貿易商詹益昌說，銷美的荔枝都須通過美國的安全用藥標準，他相信有了首批經驗，以後可以銷售更多。

林市長對荔枝的競爭力十分有信心，他認為除了一般市場，還能當成飯後甜點的配材，一次吃上兩顆絕對會讓人回味無窮。

林市長承諾，農業局明年開始每年編列約10億元的「大台中農業發展基金」全力推廣台中市的農業生產和行銷，對於務農有興趣的年輕人也擬有「青年加農」計畫，給予每人每月3萬元、持續1年的補助，以吸引更多年輕人投入農業。另外針對食品安全的重視，台中市提高檢舉食安獎金，最高新台幣1.4億元，鼓勵民眾動員一同守護食安。



多汁誘人

太平荔枝甜又多汁，銷往新加坡和馬來西亞大受歡迎。

捷運綠線復工時程 將開臨時會決議

台中捷運綠線因發生工安意外，全線工程暫停，台中市府要求監造施工的台北捷運工程局提出改善計畫書，經過兩個多月，北捷已在六月中旬完成「台中市捷運綠線復工改善計畫書」，並由台中市長林佳龍親自率各局處審查把關，確認安全無虞後即會復工。

台中市長林佳龍表示：「捍衛市民安全，

確保工程品質，是台中市政府最重視的考量！」因此在意外發生後主動展開全面檢討，積極與中央及北市多次協調，終於達到可以接受的改善成果，未來復工後，市府也將全力督導協議改善之事項，達到「全員監工」責任。

台中捷運文心綠線4月10日發生工安意外，

吊掛鋼梁時不慎掉落砸到工人和行經車輛，造成四死多傷，事發後台中市政府要求全線停工，進行相關的施工安全檢查與作業檢討、並重擬與北捷的合約書，以增加台中市府的監督權。

台北市政府所提「台中市捷運綠線復工改善計畫書」雖經台中市政府審查並達復工標準，依市議會要求，日前北市府捷運局中工處長余念粹到台中市議會進行復工專案報告。

生活即時通

清水鰲峰山 玩星際蟲洞



從德國進口的「星際蟲洞」，造型宛如一隻變形蟲。

大型「變形蟲」、「蜘蛛」等國內罕見的體能設施進駐台中清水鰲峰山，其中「星際蟲洞」遊戲區號稱全亞洲第一，造型超吸睛，入場免費，將成為海線地區打卡新亮點。

台中市政府在鰲峰山公園耗資4.5億元，開發面積達27公頃，除增加公園軟硬體設施，還有水土保持工程，「競合體驗遊戲場」等5大設施，有從德國進口的「星際蟲洞」，花費900多萬元打造，高2.9公尺，造型宛如一隻變形蟲，可同時提供多人使用，適合12歲以上青少年體驗，使用鋼纜及防腐蝕、日曬的鋼管打造，地面有12公分厚的雙層彈性地毯設計，增加安全性。

還有2.4公尺高的「蜘蛛」造型體

能設施、鍛鍊平衡及韻律感的「極限飛輪」、類似障礙賽跑步區的「跑酷設施」，和模仿真實攀岩活動的「部落格子攀岩場」，都是時下年輕人最熱門的運動設施，開放後不僅增加民眾遊憩多樣性，也勢必成為最新的體能訓練地。

現任副議長張清照表示，鰲峰山建設是前議長張清堂任內所爭取，鰲峰山公園整體開發是縣市合併之初爭取的重大建設，分期開發至今開花結果。

台中市政府水利局副局長馬名謙說，鰲峰山公園之前設施老舊，重新打造極限遊戲，希望吸引更多親子來玩，以騎單車取代飆車；公園整體開發不影響山野景觀，並保留多數綠地，讓民眾也能在此踏青。

國家歌劇院 10月將試演



市長林佳龍（右）視察國家歌劇院二期完工，並宣示今年10月試演，明年第一季正式啟用。

台中國家歌劇院今年1月1日起閉館，繼續未完成的工程，台中市長林佳龍表示，歌劇院第二期結構主體工程已在5月31日提報竣工，第三期工程也進入驗收階段，今年10月可進入試演階段。明年第一季完成全部工程驗收，點交文化部後，可正式啟用。

林市長表示，今年初已召集相關局處、設計師事務所、麗明營造公司進行三方檢討協調，並確保「安全、品質、不趕工」；整體工程可在年底前經專業檢測進行驗收，明年第一季順利完成工程驗收，點交

文化部後啟用。

林市長強調，市府會持續以「高標準」要求工程品質，做到安全無虞，以達國際級品質，他也要求市府團隊將台中國家歌劇院建設列入申請行政院工程會「國家公共工程金質獎」，盼在團隊與建設公司努力下，工程品質可以獲得國家級的品質認證。

林市長表示，歌劇院是未來「國際新地標」，除了以最高標準進行工程，他認為更重要的是「歌劇院為人而存在」，因此一切工程與設施景觀設計規劃應要「以人為本」。

中信兄弟 明年入主台中

創意城市雙向道 中市垃圾 高雄助消化

迷你巨蛋 明年完工 主場經營 運動扎根

台中洲際棒球場ROT合約上月到期，但相關工程未如期完工，市府與當初承攬的午資公司協議，因去年中信人壽入股午資40%股份，中信人壽提出完整投資計畫，將接手完成「迷你巨蛋」等工程，預計在105年4月完工，職棒中信兄弟隊也將以台中洲際球場為主場，在洲際棒球場的主場賽事過半。

台中市政府新聞局長卓冠廷表示，有關洲際棒球場ROT案，午資公司之原始股東因為財務因素，無法如期完工，市府依法啟動違約處理，除了興建工程外，由於午資公司也負責營運、維護及管理，加上今年底將舉行世界棒球12強賽，市府必須確保營運不中斷，賽事順利進行。

去年中信人壽入股午資公司40%股份，中信人壽承諾在主管機關同意下，將增加持股至99%，確保午資公司興建中之「迷你巨蛋」會在105年4月底前完工、105年6月底前取得使用執照。至於停車場部分，將於1個月內提出建照申請，並於106年3月底前完工並取得使用執照。

台中市長林佳龍視察「迷你巨蛋」工



洲際棒球場旁多功能運動中心，預定在2年內完工。「迷你巨蛋」未來將打造為棒球形狀場館。

程進度，他強調「棒球是產業，也是文化」，配合2019東亞青運整體規劃，結合觀光打造棒球博物館，發展成為棒球運動休閒園區。

台中需要在地職棒隊，在市府爭取

下，中信兄弟隊同意，自明年球季開始，職棒中信兄弟隊以台中洲際棒球場為球隊主場，在洲際棒球場的主場賽事過半，並承諾負責承接台中市城市棒球隊，以推廣棒運，厚植運動人才。

「就是愛服務團隊」假日做公益

成立12年的「就是愛服務團隊」，志工成員是來自各縣市上班族，透過臉書、LINE群組聯繫，從募款、籌措物資，每次動員就有20多人響應，犧牲假日熱心服務，每年多次的慰問弱勢孩童與老人，讓大家感受到甜蜜蜜的滋味。

這群熱血青年2003年成立「就是愛服務團」，每隔1到2個月，就會利用假日時間，將愛心傳播到社會角落，把愛像漣漪般擴散出去。

中部發起人白崙靜表示，與北部阮翔梅，南部梁純瑋及簡榮進，曾一同進修上過「心靈成長」課程，討論如何把愛傳出去，讓自己及周圍的人一同成長，他們認

為「付諸行動」很重要，因此，找來志同道合的人，成立「就是愛服務團」。

他們服務範圍很廣，曾在桃園及高雄偏遠山區服務，甚至出國到馬來西亞做公益。簡榮進說，每次活動採志願制，不強制志工參加，但每次動員都有20多人，甚至有會員攜家帶眷全程參與。

趁端午節連續假期，志工們帶著募集到的物資及愛心捐款，到台中育嬰院、光音育幼院、輔順仁愛之家關懷弱勢團體和身心障礙者。志工們還安排小遊戲及團體活動，藉由遊戲與活動活絡身心並幫助腦部活躍思考，在志工陪伴之下，仁愛之家阿公和阿嬤開心參與，玩得不亦樂乎。



一群上班族青年組成的「就是愛服務團隊」，走訪各縣市用行動關懷弱勢孩童、長者。

他腦性麻痺 捐血破百次

台中市政府秘書處臨時雇員李元暉是資深員工，大家都喊他「阿暉」，他罹患腦性麻痺，肢體行動不便，說話口語也有障礙，但卻常面帶微笑，更樂於助人，長年捐血已累積130多次，愛心不落人後。

走進台中市政府陽明大樓，常看到走路很慢的阿暉，賣力穿過市府中庭。因為患有腦性麻痺，走起路來頗費力，但上下班全靠兩條腿，走幾十分鐘的路也不喊累，把走路當成運動。

阿暉說，長期走路就能訓練體力，身體也格外健康，每次豐原區有捐血活動，他總是第一個報到，挽起袖子捐血行善。想捐血卻不知道去哪裡捐？只要問阿暉準沒

錯。他除了親自捐血，還常常幫忙宣導，不太清晰的口語變成特色，宛如捐血中心的代言人。

「中秋節前記得去媽祖廟捐血喔！」、「糕餅公會辦捐血活動，捐血送一盒月餅！」，阿暉對捐血資訊瞭若指掌，還常常提醒同事及朋友，作公益兼拿好康。

他的熱血感動周圍的人，甚至起而效法，不少朋友說「阿暉行動不便，還搭公車、走路捐血」，正常人更要捐血作愛心，不能輸給阿暉。

阿暉在市府工作近20年，常送公文往返各局處，不少人被他的熱情感動，被他的積極向上的態度振奮。



台中市政府秘書處臨時雇員李元暉是資深員工，也是資深捐血人。

Q:台中市垃圾過量，請問市府有什麼解決的辦法？

A:為解決台中市垃圾過量問題，台中市政府已協調高雄協助消化垃圾，預計210日可處理完畢，同時將調漲事業廢棄物收費價格，符合市場機制，「以價制量」改善垃圾湧入現況。台中市長林佳龍強調，家戶、社區大樓、小型商家等一般廢棄物不在此次調漲範圍內，日常民生不受影響，民眾不必擔心。

台中市政府環境保護局針對垃圾問題解決方案，做出專案報告，台中市目前暫置待處理垃圾量約4萬2,200公噸，包含大里區衛生掩埋場8,700公噸、后里區衛生掩埋場4,800公噸、文山衛生掩埋場1,400公噸、潭子衛生掩埋場2,100公噸，及焚化廠貯坑存量2萬5,200公噸，焚化量每日不足約30公噸，垃圾堆置恐衍生環境衛生、惡臭、垃圾悶燒等風險。

為解決垃圾問題，市府已協調高雄協助消化3個月待處理垃圾量，每日轉運150公噸前往高雄，另外每日加速處理50公噸貯坑廢棄物，加總共可處理200公噸，預估210日即可將暫置待處理垃圾消化完畢。

台中市焚化廠代處理一般事業廢棄物之收費價格，目前烏日、后里焚化廠每公噸收費新台幣2,250元，文山焚化廠每公噸僅收2,000元，未來文山焚化廠收費將調漲回應市場機制，有助於事業廢棄物平衡處理。

「市府不允許漲價轉嫁！」林市長強調，為了避免業者藉機調漲家戶垃圾收費，此次特別將一般事業廢棄物與其餘一般廢棄物區隔，調整價格僅針對「一般事業廢棄物」代處理費用，並未包含家戶、社區大樓、小型商家(如小吃店、飲料店)等一般廢棄物，不影響日常民生；環保局已設檢舉專線(04)22201905或(04)22294025，市府也有1999專線，民眾如發現業者藉此調漲，均可來電反映。

藝文看板

稅務局「藝起拾稅」抽大獎

台中市政府地方稅務局7月18日下午3時，在北屯區兒童館前廣場舉辦「藝起拾稅·跟偶來」布袋戲偶活動，看表演之餘現場抽3張5到8月份發票參加闖關，就有機會抽液晶電視機等大獎，歡迎民眾踴躍參加。詳情洽(04)22329735轉分機305。

電影fun in季 結合動畫影展

2015台中電影fun in(放映)季登場，今年有別於以往，開放各區公所結合在地社區資源，自辦電影映演，即日起至11月13日，在全市21個區開演，各區公所皆選播老少咸宜、熱血青春、溫馨的票房好片，如KANO、馬達加斯加爆走企鵝、大英雄天團、仙履奇緣等，各區公所相關辦理時間、地點，請至新聞局網站(<http://www.news.taichung.gov.tw>)查詢。